

# PRO ДВИЖЕНИЕ ▶▶

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

РАДИОЭЛЕКТРОННЫЙ КЛАСТЕР ГК «РОСТЕХ»

ВЫПУСК 30 (апрель 2019)

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ –  
АВИАЦИЯ >

НИИ СВТ –  
60 ЛЕТ >

«ШВАБЕ» И ПОЛЕТ  
В КОСМОС >

С Днем Победы! >





10

Мы благодарим всех, кто принял участие в подготовке этого номера. Присылайте ваши истории на [hr@ruselectronics.ru](mailto:hr@ruselectronics.ru)

## 06 ПРО УСПЕХИ

- 6 | Дифракционную оптику «Швабе» поставили ученым в Европу >
- 6 | «Росэлектроника» создаст первый российский электронно-лучевой 3D-принтер >
- 7 | «Ростех» провел испытания беспилотников для контроля состояния ЛЭП >
- 7 | «Швабе» и РАН разрабатывают новый интерферометр >
- 8 | В радиоэлектронном кластере создан центр инновационных технологий и инжиниринга >
- 9 | Модернизированный самолет-локатор А-50У примет участие в Параде Победы >
- 10 | Специалисты концерна «Автоматика» получили стипендии Минпромторга >

- 10 | «Росэлектроника» получила премию за HR-цифровизацию >
- 11 | Вклад специалистов «Швабе» в промышленность оценил Минпромторг >
- 11 | Объектив «Зенита» получил награду «Продукт года» >

## 12 ПРО ЧЕЛОВЕКА



- 12 | Первым делом – авиация >

## 16 ПРО ИСТОРИЮ

- 16 | НИИ СВТ – 60 лет >
- 18 | «Швабе» и полет в космос >

18



## 20 ПРОФЕССИЯ

20 | Неделя без турникетов >

24 | Лучшие в своем деле >

45 | АО «НПП «Исток» им. Шокина» провело шахматный турнир >

## 46 PRO ХОББИ

32 | Дорога. Мотоцикл. Девушка >



Читайте архив номеров «PROдвижения» онлайн: [www.ruselectronics.ru/library/prodvizhenie](http://www.ruselectronics.ru/library/prodvizhenie)



## 26 PRO ПОБЕДУ

26 | Все для фронта и завода >

30 | «Вектор»: направление — Победа! >

32 | Призвание длиной в жизнь >

36 | У истоков «Кулона» >

38 | «Когда мы были на войне...» >

42 | Главное — выжить >

44 | Зенитчица Шейкина >

## 48 PRO ГОРОДА

48 | Краснодар: южная столица России >

## 45 PRO СПОРТ

45 | От танцев к кроссфиту >

45 | Спортсменка холдинга «Швабе» заняла третье место на Кубке Свердловской области по настольному теннису >

### ДРУЗЬЯ!

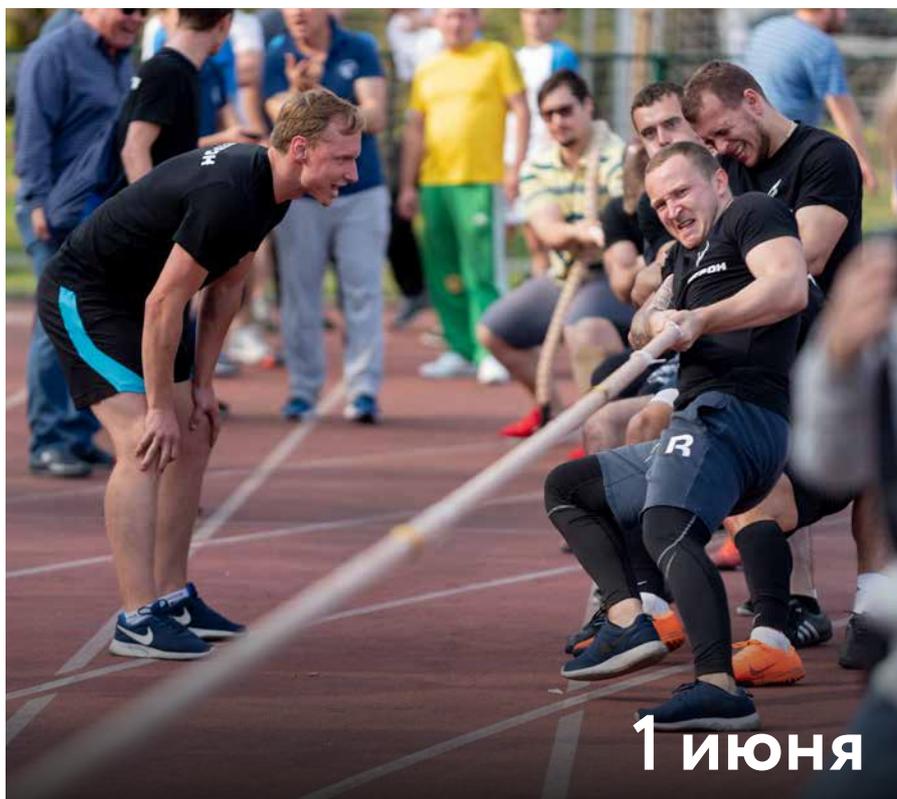
Приглашаем вас в нашу группу «ВКонтакте»  
[vk.com/clubruselectronics](https://vk.com/clubruselectronics)

Не важно, в какой сфере профессиональных интересов и даже в каком городе мы работаем, — здесь мы общаемся и делимся новостями и достижениями, рассказываем о наших проектах, людях и событиях.

Комментируйте идеи других и обязательно приглашайте в группу коллег!

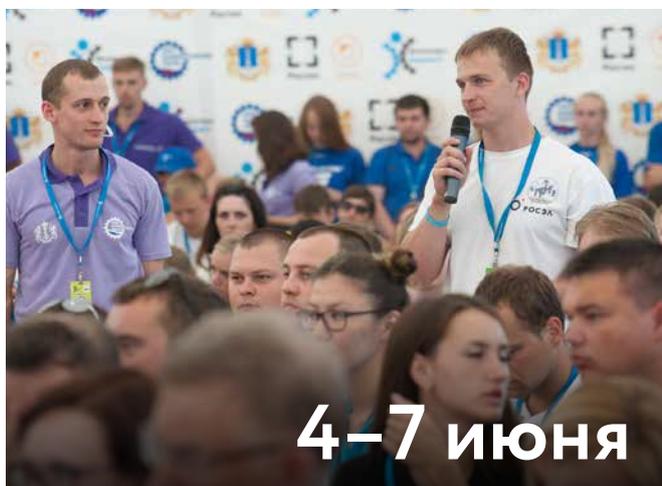
# Интересное лето

На это лето запланировано множество интересных мероприятий. Мы собрали подборку из самых крупных мероприятий с участием наших сотрудников.



1 июня

День семьи и спорта холдинга «Росэлектроника» в Санкт-Петербурге



4–7 июня

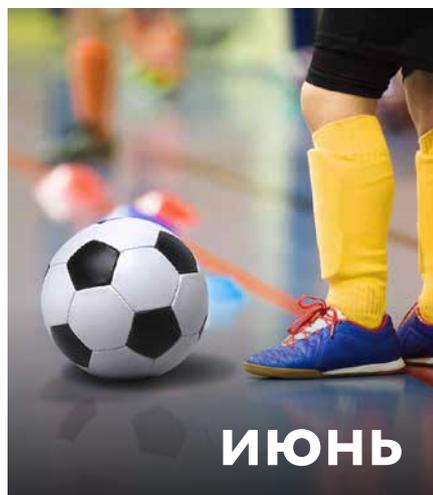
Форум молодых специалистов РЭК

Летние соревнования «Ростех —  
Российские корпоративные игры»  
в Республике Крым



6–9 июня

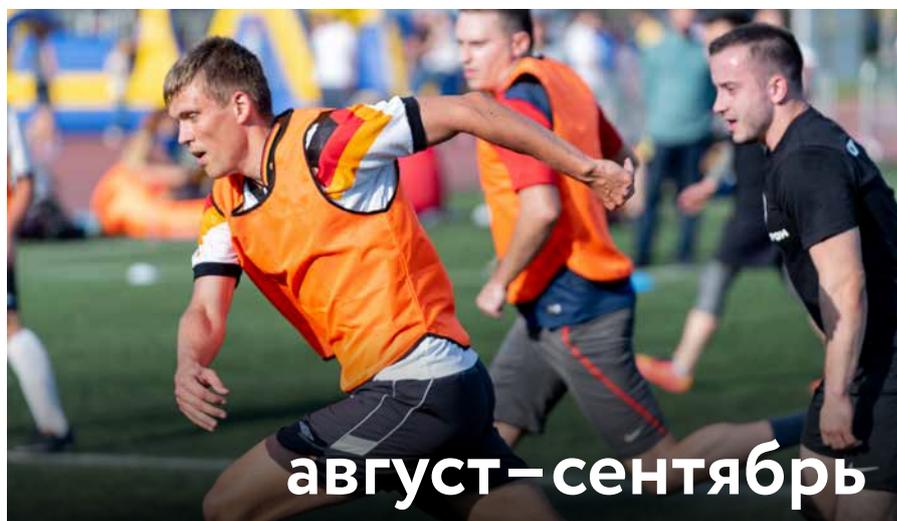
Летний кубок «Ростех» по мини-футболу



Международный молодежный форум «Инженеры будущего» в Оренбургской области



«Гонка героев» на кубок холдинга «Росэлектроника» в Санкт-Петербурге



День семьи и спорта холдинга «Росэлектроника» в Москве

## Дифракционную оптику «Швабе» поставили ученым в Европу

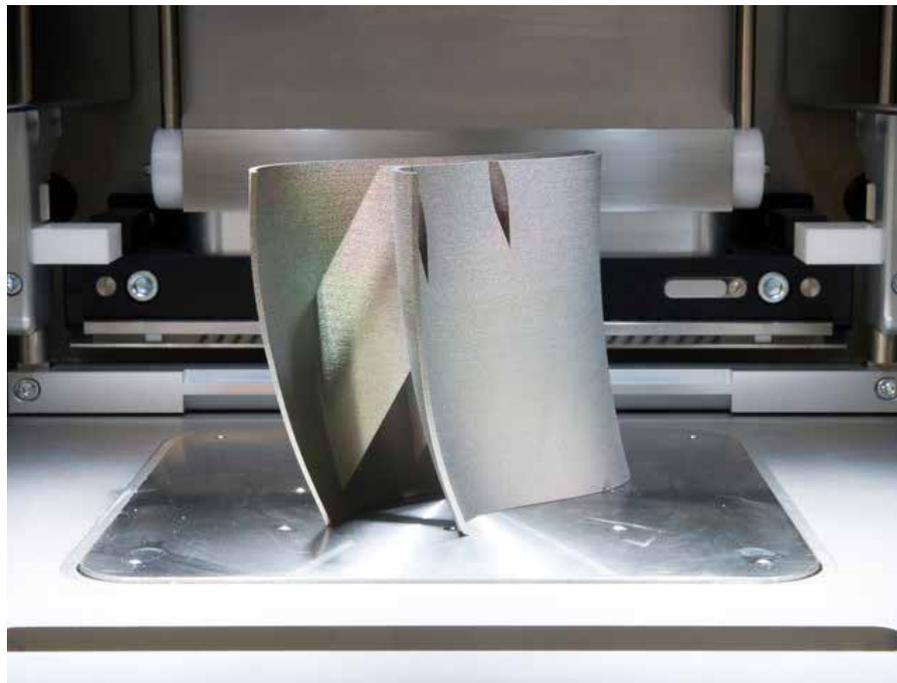
**Крупные партии дифракционных решеток холдинга «Швабе» получили заказчики из Германии и Норвегии. Европейские ученые воспользуются российской оптикой для исследований в области экологии.**

Обе партии выпущены Государственным институтом прикладной оптики (ГИПО) холдинга «Швабе» — крупнейшим производителем дифракционных решеток в России. Совокупный объем экспортной поставки превысил 100 штук.

«С начала года это первая поставка в Германию и уже вторая — в Норвегию. Стоит отметить, с этими заказчиками мы сотрудничаем не первый год, и это безусловный показатель того, что зарубежные деловые партнеры высоко ценят качество оптических изделий, которые производит наше предприятие», — отметил генеральный директор ГИПО Виллен Балоев.

Дифракционная решетка — оптический элемент с поверхностью из большого числа параллельно расположенных микроскопических штрихов. В составе спектрального прибора дифракционная решетка разлагает попадающее на нее излучение в спектр. Анализ этих спектров позволяет определять химический состав и содержание элементов в составе материала.

В 2018-м экспорт голограммной оптики «Швабе» превысил 400 изделий, что почти в полтора раза больше, чем годом ранее.



## «Росэлектроника» создаст первый российский электронно-лучевой 3D-принтер

**Холдинг «Росэлектроника» разрабатывает первый российский электронно-лучевой 3D-принтер для печати металлическими порошками.**

Он позволит изготавливать сверхпрочные изделия для авиакосмической отрасли, медицины, ювелирного производства, искусства, спорта и автомобилестроения. Первый полнофункциональный образец выйдет в конце 2020 года.

Основные преимущества электронно-лучевого принтера для печати металлическими порошками, разрабатываемого НПП «Торий» (входит в холдинг «Росэлектроника»), — большая скорость и точность работы, низкая чувствительность к качеству порошков. Для работы принтера не требуется создавать защитную атмосферу в рабочей камере и внешнюю высокотемпературную систему подогрева. В системе перемещения электронного луча нет механических деталей, что повышает скорость и точность работы.

3D-принтер позволит выпускать детали реактивных двигателей ракет и лопатки турбин двигателей самолетов, индивидуальные медицинские импланты, ювелирные изделия сложной формы, облегченные элементы архитектурных конструкций, а также металлопористые термомокатоды для предприятий вакуумной СВЧ-промышленности.

При печати изделия происходит локальная плавка порошка с быстрым отверждением. Большие мощности позволяют выполнять полную плавку даже таких металлов, как вольфрам и молибден. Детали, полученные после полного локального расплавления порошка, отличаются высокой плотностью и хорошим качеством поверхности. Дополнительные операции при такой технологии не требуются.

## «Ростех» провел испытания беспилотников для контроля состояния ЛЭП

**Холдинг «Росэлектроника» и концерн «Автоматика» провели испытания автоматизированного комплекса по мониторингу состояния линий электропередач. Он состоит из беспилотников с многофункциональными зарядными станциями и специального программного обеспечения для обработки собранной фото- и видеоинформации.**

В ходе испытаний беспилотный комплекс подтвердил все заявленные характеристики по автономности и возможностям автоматизированного анализа неполадок на линиях электропередач. Испытания проводились в Липецкой области в апреле текущего года.

Автономность комплекса создает программное обеспечение концерна «Вега» (входит в «Росэлектронику»). Дроны следуют по заранее запрограммированному маршруту и самостоятельно определяют необходимые ракурсы для фото- и видеосъемки. Разработчики дооснастили дрон системой точной посадки на зарядную станцию, совместив ориентирование по координатам GPS с наведением при помощи отдельной видеокамеры на автоматически идентифицируемые посадочные метки. За счет этого отклонение точки посадки от планируемой не превышает нескольких сантиметров. С помощью многофункциональных станций БПЛА могут

подзарядиться, получить программу полета, передать собранные данные и продолжить путь.

ПО для обработки и анализа полученных данных, разработанное концерном «Автоматика», помогло автоматизировать процесс выявления дефектов ЛЭП. Программа проводит 3D-моделирование местности на основе геоданных, которые она получает от беспилотника, и анализирует геометрию воздушных ЛЭП. На основе этих данных система при помощи машинного обучения выявляет дефекты практически любого характера: провисание проводов, опасный наклон опор, повреждение изоляции и контактов, а также обнаруживает в охранной зоне посторонние объекты, способные повлиять на работу ЛЭП.

Использование беспилотников, оснащенных камерой и тепловизором, позволяет выявлять неисправности в работе оборудования и многократно снизить аварийность на ЛЭП.

## «Швабе» и РАН разрабатывают новый интерферометр



**Новосибирское предприятие холдинга «Швабе» и Институт автоматики и электрометрии Сибирского отделения РАН (ИАиЭ СО РАН) создают цифровое измерительное устройство высокой точности для контроля изготовления оптических компонентов.**

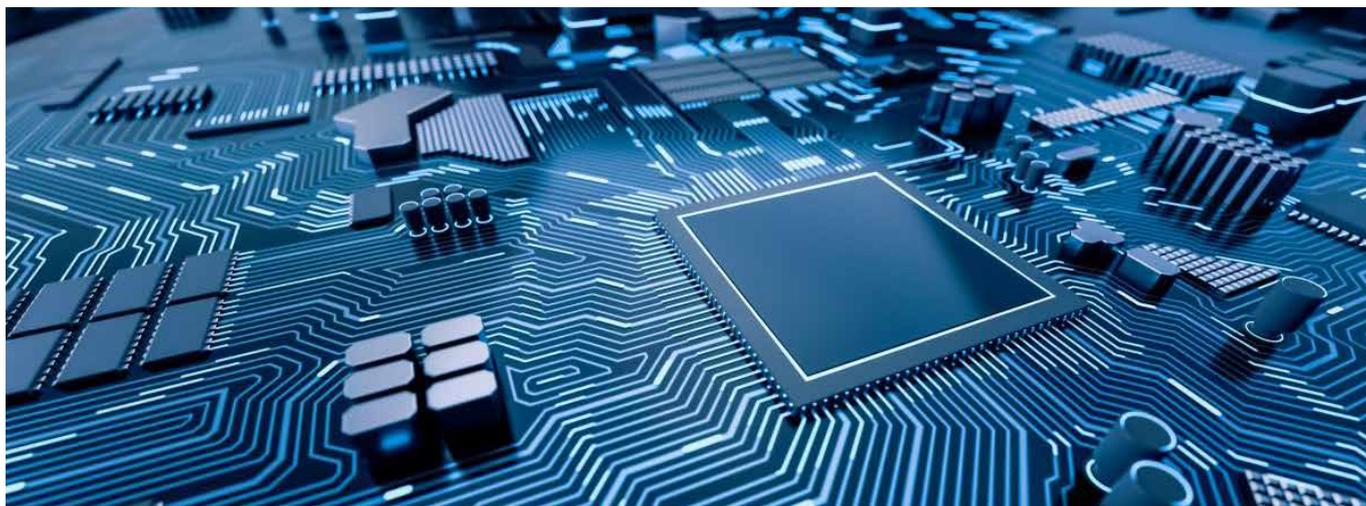
Новосибирский приборостроительный завод (НПЗ) холдинга «Швабе» предоставит техническое оснащение и возьмет на себя производство нового интерферометра. ИАиЭ СО РАН разработает теоретическую часть. Прибор будет применяться в производстве на оптических предприятиях, в том числе малых, изготавливающих оптические детали. Отличительная особенность прибора — оригинальное программное обеспечение, которое разработано ИАиЭ СО РАН. Русифицированное ПО прибора и более низкая по сравнению с аналогами цена, ориентировочно на 30–45%, дадут конкурентное преимущество на рынке.

«С помощью нового интерферометра специалисты будут контролировать точность формы и радиус сферической поверхности линз или оптических деталей. Это способствует повышению качества изготовления продукции и позволит в значительной степени исключить человеческий фактор из процесса измерения. Новый прибор сократит и время на подготовку к серийному выпуску — от разработки чертежа до выпуска детали, за счет чего снизятся потери и повысится производительность труда», — сообщил генеральный директор НПЗ Василий Рассохин.



## В радиоэлектронном кластере создан центр инновационных технологий и инжиниринга

На базе холдинга «Росэлектроника» создается Центр инновационных технологий и инжиниринга РЭК. Новая структура займется исследованиями, продвижением гражданской продукции предприятий РЭК — как существующих проектов, так и развитием продуктов, находящихся на стадии прототипов, и стимулирование появления новых идей.



Безусловно, ключевым фактором успеха нового центра станут люди. Центр поможет сотрудникам развивать необходимые для коммерциализации технологий навыки, находить и обучать наставников внутри предприятий РЭК.

Мы ждем мотивированных сотрудников, из которых создадим проектные «команды изменений». Мы ждем технических лидеров, инженеров — понимающих продукт, его техническую начинку, желающих развивать навыки продаж и коммерциализации, общения с клиентами, анализа рынка, запуска новых продукта.

Определены основные принципы формирования и работы проектных команд:

**Решения на основе данных (data driven).** Все, что будет происходить в командах, все планы и результаты должны быть измеримы. На старте должны быть определены ключевые метрики прогресса для всех этапов разработки и развития продуктов.

**Гибкая разработка (agile, scrum).** Время показало, что выигрывают гибкие команды, способные генерировать быстрые прототипы и учитывать мнение клиентов, на всех этапах разработ-

ки. Такой подход позволяет выпустить востребованный рыночный продукт за счет регулярной коммуникации с потенциальными клиентами.

**Клиентоориентированность.** Функционал любого современного продукта должен иметь предназначение, в «фундаменте» должны быть заложены функции, решающие задачи и проблемы конечного пользователя. Создавать новый продукт необходимо с изучения клиентского опыта, а не проработки технического задания. И только когда команда понимает своего клиента, можно приступить к созданию продукта.

**Постоянная проверка гипотез (hadі циклы).** Мировой опыт показывает, что 90% новых проектов проваливаются. Можно говорить о том, что проваливаются не проекты, а гипотезы, а основатели проектов получают бесценный опыт. Залог успеха — в тестировании большого количества гипотез. Существуют гипотезы разного рода: о продукте, о выгодах, о клиентах, о проблемах, о каналах, о рынке, о конкурентах. Чем больше новых гипотез по всем направлениям спроектирует и протестирует команда, тем выше вероятность успеха.

**Если вы хотите присоединиться к процессу изменений, присылайте на почту [rnd@ruselectronics.ru](mailto:rnd@ruselectronics.ru) свои короткие резюме для включения в проектные команды.**

## Модернизированный самолет-локатор А-50У примет участие в Параде Победы

**Впервые за четыре года в Параде Победы примет участие самолет-локатор А-50У, модернизированный концерном «Вега» и АО «ТАНТК им. Г. М. Бериева». 9 мая 2019 года он пролетит над Красной площадью в строю дальней авиации Вооруженных сил РФ.**

Самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОУ) А-50У является обновленной модификацией самолета А-50. По сравнению с предшественником он может сопровождать большее количество целей и одновременно наводимых истребителей. Кроме того, он обладает повышенной дальностью обнаружения различных типов летательных аппаратов, в том числе и принципиально новых. Шестой самолет А-50У был передан концерном «Вега» и АО «ТАНТК им. Г. М. Бериева» в эксплуатацию Воздушно-космическим силам РФ в марте 2019 года, завершение модернизации седьмой машины запланировано на 2021 год. А-50У модернизирован в рамках реализации мас-

штабной программы обновления парка самолетов ДРЛО, предусмотренной государственным оборонным заказом.

«А-50У — «летающий штаб» ВКС России. Самолет обеспечивает сопровождение целей, управление ударными самолетами, наведение, а также раннее обнаружение и противодействие воздушным угрозам во время боевых дежурств и операций вне воздушного пространства Российской Федерации. Сейчас мы проводим предварительные летные испытания А-100 — перспективного многофункционального авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения», — рассказал генеральный директор АО «Концерн «Вега» Вячеслав Михеев.



## Специалисты концерна «Автоматика» получили стипендии Минпромторга

Министерство промышленности и торговли РФ назначило стипендии 14 сотрудникам холдинга «Концерн «Автоматика» за значительный вклад и выдающиеся достижения в создании прорывных технологий и разработке современных образцов вооружения, военной и специальной техники в интересах обеспечения обороны страны и безопасности государства.

В список стипендиатов вошли семь специалистов концерна «Автоматика», пять специалистов НИИ «Масштаб» и два специалиста Калужского электромеханического завода. Все они продемонстрировали высокие результаты научно-исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ. Так, ведущий инженер-программист концерна «Автоматика» Николай Жадовский удостоен стипендии за значительный вклад в разработку передового оборудования радиотелефонной связи для обеспечения решения задач государственного уровня. Николай принял участие в разработке ПО для автоматизированных рабочих мест инженеров и операторов.

Разработки специалистов не уступают зарубежным аналогам, а во многих случаях превосходят их. Многие разработки успешно прошли государственные испытания и внедрены в производство современных образцов вооружения, военной и специальной техники.



## «Росэлектроника» получила премию за HR-цифровизацию



**Холдинг «Росэлектроника» стал лауреатом премии за достижения в области цифровой трансформации бизнеса «Цифровая пирамида-2019» в номинации «Digital-проект года». Жюри конкурса отметило проект по цифровой трансформации системы управления персоналом.**

Ключевым результатом трансформации HR-функции стало построение единой вертикальноинтегрированной структуры, объединяющей более 150 HR-служб предприятий холдинга. В холдинге разработан проект единой автоматизированной системы, который позволит перевести «в цифру» весь HR-цикл — подбор персонала, мотивацию и управление эффективностью, обучение и развитие, отчетность. Проект полностью учитывает специфику деятельности холдинга, объединяющего промышленные предприятия, научные институты и конструкторские бюро.

«Перед холдингом стоят серьезные задачи по диверсификации и увеличению доли гражданской продукции. А в любой масштабной трансформации главное — это люди. Конечно, очень важны имеющиеся

у нас технологии, оборудование, финансы, но именно человеческий капитал является основным ресурсом в достижении наших стратегических целей. Поэтому очень важно было провести HR-трансформацию — перейти от «кадровиков» к HR-бизнес-партнерам, способным вести комплексную работу по выполнению стратегии», — отметила заместитель генерального директора по организационному развитию АО «Росэлектроника» Наталья Транковская.

Премия «Цифровая пирамида» учреждена оргкомитетом Саммита HR-директоров России и СНГ и объединяет несколько номинаций в цифровой сфере. Премия ежегодно вручается на весенней сессии Саммита HR-директоров — ежегодном форуме технологий управления компаниями и людьми HR TechForum.

## Вклад специалистов «Швабе» в промышленность оценил Минпромторг

**Приказом Министерства промышленности и торговли РФ сотрудники предприятия холдинга «Швабе» в Лыткарино награждены почетными грамотами. Ведомство отметило вклад в развитие производства и оптической промышленности страны.**

В числе награжденных — ведущий экономист по планированию, ОиНТ и материальному учету Татьяна Рудавка. Она пришла на завод сразу после окончания Лыткаринского оптико-механического техникума. Знание технологических процессов, номенклатуры выпускаемых деталей и большой опыт позволяют Татьяне своей работой поддерживать ритм трудового процесса на производстве. Более 30 лет посвятила оптической промышленности начальник бюро сводного баланса Нина Петухова, благодаря которой департамент своевременно и качественно выполняет поставленные задачи. Инженер по эксплуатации теплотехнического оборудования Елена Шлыкова более 25 лет посвятила разработке проектов теплоснабжения, водоснабжения и воздухоподогревания для инструментального

производства, а также обеспечивала процесс предоставления лицензий на добычу пресноводных и подземных вод с водозаборного узла предприятия. Резчик стекла Елена Салова 37 лет занимается производством заготовок из оптического стекла. Она в совершенстве владеет технологическим процессом нарезки и колки стекла на заготовки и обучила своей профессии не одно поколение молодых рабочих.

Потенциал кадров «Швабе» неоднократно отмечали руководители холдинга и Министерство промышленности и торговли РФ. Высокая компетентность и легкость в освоении новых технологий работы, присущая сотрудникам ЛЗОС, позволяет производственным процессам соответствовать актуальным вызовам и помогает удерживать высокие результаты работы.



**Объектив «Зенита» получил награду «Продукт года»**



**Красногорский завод им. С. А. Зверева (входит в холдинг «Швабе») стал обладателем премии «Продукт года» — за новый в линейке «Зенитар» объектив со сверхвысокой светосилой. Победителя объявили на Фотофоруме-2019 в Москве.**

В номинации «Объектив для фотосъемки Фикс», категория «Фототехника, материалы и оборудование» победил Зенитар 0,95/50. Жюри из именитых фотографов и представителей экспертного сообщества отметило высокую светосилу и резкость новинки от Красногорского завода им. С. А. Зверева (КМЗ), а также особенности получаемого рисунка. Зенитар 0,95/50 стал первым в истории КМЗ объективом, оснащенным присоединительным байонетом Е для беззеркальных фотоаппаратов. Благодаря сверхвысокой светосиле F/0,95 фотографы могут получать качественные снимки в условиях низкой освещенности. Другой отличительной деталью специалисты Красногорского завода называют идеально круглую диафрагму, обеспеченную четырнадцатью лепестками.

«Зенит» и «Зенитар» — это, без преувеличения, легендарное семейство оптики, и работа над его пополнением была вдвойне ответственной. В новый объектив был вложен весь наш опыт создания фототехники, которая в прошлом уже помогла завоевать бренду «Зенит» мировую известность. Время не стоит на месте, мы должны были выйти на принципиально новый уровень. Эта награда — явное подтверждение того, что у нас получилось», — отметил генеральный директор КМЗ Вадим Калюгин.

# Первым делом — авиация

«Полет» наряду с оборонным развивает гражданское направление, его разработки успешно проходят испытания и выходят на рынок. Продукция НПП «Полет», которое возглавляет Комяков, стоит на летательных аппаратах и используется на узлах связи ВКС.



Научно-производственная деятельность А. В. Комякова отмечена наградами Министерства промышленности и торговли России, Главкома Воздушно-космических сил РФ, губернатора и правительства Нижегородской области, Госкорпорации «Ростех».

— Алексей Владимирович, расскажите, пожалуйста, о НПП «Полет»?

— «Полет» — ведущее в российском ОПК предприятие в области разработки и производства техники авиационной радиосвязи, головной исполнитель от промышленности по воздушному эшелону системы связи ВКС России. Продукция «Полета» стоит на летательных аппаратах практически всех ОКБ авиационной промышленности, на наземных узлах связи ВКС России.

Мы создаем практически все составляющие техники авиационной радиосвязи собственными силами. Кроме того, есть широкая исторически сложившаяся кооперация предприятий-смежников (НИИ, КБ, серийных заводов), которые разрабатывают и производят составные части систем и комплексов авиационной радиосвязи. Работы ведутся по всем стадиям жизненного цикла: разработка, производство, монтаж и наладка, обслуживание в эксплуатации и ремонт. Это обеспечивает экономическую устойчивость предприятия при изменении конъюнктуры рынка.

НПП «Полет» выполняет свои обязательства по гособоронзаказу в интересах Минобороны России. Среди достижений последних лет — разработка объединенной системы связи, обмена данными, навигации и опознавания — ОСНОД, автоматизированная система воздушно-наземной связи ВКС. Первые вылеты совершили модернизированные самолеты ВКС России с бортовыми комплексами связи разработки «Полета»: Ил-76МД-90А (БКС-76), Ил-78М-90А (БКС-76), Ту-22МЗМ (С-505-45), Ил-112В (БКС-112В). На заключительном этапе государственных испытаний находится перспективный комплекс связи нового поколения для летательных аппаратов С-111. Кроме того, заключен ряд долгосрочных контрактов на проведение ОКР по созданию перспективных образцов и по-



Я люблю свое дело. Считаю, что авиация играла, играет и будет играть важнейшую роль в обеспечении обороноспособности государства, а создание собственной авиационной техники является вопросом национальной безопасности.



В НПП «Полет» создана технологическая инфраструктура: система радиополигонов в регионах, сеть сервисных центров на авиабазах ВКС России и за рубежом, шесть филиалов.

ставку серийной продукции, что позволило обеспечить загрузку предприятия до 2025 года.

**— Какие гражданские разработки реализуются предприятием?**

— Нарастивание объемов производства гражданской продукции — одна из наших первоочередных задач. Здесь необходимо отметить участие предприятия в программах импортозамещения радиооборудования самолетов Ту-214 и Ил-96-300. Оборудование, созданное на основе технологии интегрированной модульной авионики, устанавливается на модернизируемые самолеты Ил-96-400М, Ил-114-300, а также на вновь создаваемый SSJ-75.

Технологии, используемые АО «НПП «Полет» при создании изделий для гражданской авиации, соответствуют современным подходам к проектированию сложных авиационных систем, обеспечивают заданные уровни безопасности проектируемого оборудования и одобрены Авиарегистром РФ.

«Полет» разрабатывает и выпускает новые виды продукции в рамках инвестиционных проектов. В числе наших разработок — аппаратно-программный комплекс связи и позиционирования беспилотных воздушных судов на основе системы базовых станций, комплекс оборудования для определения усталостных характеристик рельсового пути. Мы занимаемся доработкой производимых изделий медицинской техники, зарекомендовавших себя на рынке.

**— За время работы Вы прошли все должностные ступени от инженера отдела усилителей мощности**

**Алексей Владимирович КОМЯКОВ**

генеральный директор  
НПП «Полет»

Алексей Владимирович Комяков из числа руководителей, про которых говорят: «сделал себя сам». Он начинал инженером в отделе усилителей мощности радиопередающих устройств, инженерные и научные знания и профессионализм позволили ему успешно продвигаться по карьерной лестнице. Комяков получил два высших образования, финансовый факультет Нижегородского государственного университета он оканчивал параллельно с работой. Защитил диссертацию, стал кандидатом технических наук. Алексей Владимирович — инициатор и непосредственный участник работ по внедрению на предприятии САПР и АСУП. Он успешно совмещает производственную, научную, преподавательскую и общественную деятельность. В 2017 году он стал главным конструктором воздушного эшелона системы связи Военно-воздушных сил РФ. Как главный конструктор руководит рядом ОКР, выполняемых предприятием. Генеральным директором АО «НПП «Полет» был назначен уже в 36 лет.

**2017**

год — Алексей Комяков назначен главным конструктором воздушного эшелона системы связи Военно-воздушных сил России. Осуществляет руководство рядом выполняемых предприятием ОКР.



За разработку комплекса связи С-107-1 самолета Су-35С НПП «Полет» отмечен дипломом конкурса «Авиастроитель года» в номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа».

#### радиопередающих устройств до генерального директора. Помогает ли Вам этот опыт в руководстве предприятием?

— Безусловно. Уверен, что знание руководителем предметной области по профилю научно-производственной деятельности — одно из важных условий эффективного управления.

Работа на различных должностях позволила мне изнутри изучить особенности составляющих производственной системы предприятия: планирование, материально-техническое обеспечение, разработка, конструирование и производство различных видов

продукции, взаимодействие с предприятиями и заказчиками. Кроме того, я хорошо знаком со многими специалистами различных подразделений, что также помогает в работе.

#### — Алексей Владимирович, вы успешно совмещаете производственную, научную, преподавательскую и общественную деятельность. Как вам удается все успевать?

— Секретов здесь нет. На производстве мне помогают инженерное и экономическое образование. В современных условиях это крайне важно, поскольку при принятии решений о реализации проектов в качестве основной необходимо учитывать финансово-экономическую составляющую. Знание техники и экономики позволяет быстро принимать решения в условиях значительной неопределенности или жестких временных рамок. Вместе с тем всегда рассчитываю на помощь своей команды, которую удалось создать за годы работы в должности руководителя предприятия. Делегирую решение значительной части важных вопросов своим заместителям.

Научная работа — важная составляющая в научно-производственной деятельности АО «НПП «По-



**Заклучен ряд долгосрочных контрактов на проведение ОКР по созданию перспективных образцов и поставку серийной продукции, что позволило обеспечить загрузку предприятия до 2025 года.**

лет», имеющего статус федерального научно-производственного центра. Предприятие выполняет НИР по созданию научно-технического задела по перспективной продукции ближайших лет. Полагаю, что научная работа — один из путей развития руководителя предприятия как специалиста.

Преподавательская деятельность мне близка тем, что я сам всегда с удовольствием учился. Сегодня в «Полете» функционирует базовая кафедра Нижегородского технического университета, которая осуществляет подготовку студентов Института радиозлектроники и информационных технологий по профильным дисциплинам АО «НПП «Полет». Это важная для предприятия форма подготовки квалифицированных кадров, поэтому я счел необходимым возглавить кафедру и уделяю ее работе большое внимание в части методик обучения, взаимодействия с профессорско-преподавательским составом вуза по деятельности кафедры. Что же касается общественной работы, уверен, что каждый руководитель должен ей заниматься, используя свой опыт, свои возможности по решению тех или иных проблем региона или отрасли.



**Знание техники и экономики позволяет быстро принимать решения в условиях значительной неопределенности или жестких временных рамок. Вместе с тем всегда рассчитываю на помощь своей команды, которую удалось создать за годы работы в должности руководителя предприятия. Делегирую решение значительной части важных вопросов своим заместителям.**



В апреле 2019 года НПП «Полет» стало победителем конкурса на оснащение самолета МС-21 аппаратурой внутренней связи.

# НИИ СВТ — 60 лет

**В апреле исполнилось 60 лет со дня образования Научно-исследовательского института средств вычислительной техники, известного сегодня как НИИ СВТ (входит в АО «Концерн «Вега» холдинга «Росэлектроника»).**

Его история началась с открытия в 1959 году Специального конструкторского бюро вычислительных машин. С тех пор предприятие получило более 120 авторских свидетельств на изобретения и патентов на промышленные образцы.

Специальное конструкторское бюро вычислительных машин занималось НИОКР по модернизации существующих счетно-клавишных, счетно-перфорационных устройств и разработкой новых средств вычислительной техники. Первые значимые достижения — разработка и внедрение в производство алфавитно-цифрового табулятора ТА80-1, релейных настольных счетно-клавишных машин «Вятка», «Вильнюс», электронных вычислительных приставок ЭВП-1 к табуляторам Т-5МУ, ТА80-1.

С 1963 года КБ перепрофилировали на разработку специализированных ЭВМ для корабельных радиотехнических комплексов по заказам ВМФ. Первой разработкой стала специализированная электронно-вычислительная машина «Р736-Э» для оснащения АПЛ проекта 705. В 1965 году СКБ ВМ перешло в ведение Минрадиопрома СССР и получило название Конструкторское бюро «Север».

В период с 1963 по 1990 год на предприятии создали более 20 образцов специализированных ЭВМ для оснащения кораблей ВМФ и мобильных вычислительных комплексов. Все разработки внедрялись в производство на предприятии и заводах отрасли, они получили высокую оценку заказчиков. Наряду с разработкой спецтехники, специалисты предприятия создали гамму устройств для использования в составе универсальных ЭВМ ЕС.

Начало новому научно-техническому направлению — исследованию и разработке локальных вычислительных сетей было положено в 1984 году. В 1987 году КБ «Север» преобразовано в Научно-исследовательский институт средств вычислительной техники. С начала 1990-х годов основным направлением деятельности института становится создание стационарных и подвижных проблемно ориентированных



информационно-аналитических и телекоммуникационных систем и комплексов.

В последние годы ключевое направление деятельности института — разработка и производство мобильных лабораторий анализа химической, биологической и радиометрической обстановки для оснащения спецформирований и бригад быстрого реагирования.

«Коллектив прошел путь от разработки первых клавишных счетных машин до создания интеллектуальных систем и комплексов обработки информации. Каждый образец техники, разработанный и изготовленный в институте, — результат творческих усилий, мастерства, трудолюбия, самоотверженности мно-

Мобильный комплекс телекоммуникационной связи

## 19

сотрудников института получили звание «Заслуженный конструктор» (машиностроитель, технолог) РФ.

## 105

сотрудников награждены государственными орденами и медалями.

## более 120

авторских свидетельств на изобретения, патентов на промышленные образцы.



гих людей. За время существования института работа в нем для более чем пяти тысяч человек стала значимой частью их трудовой биографии. Многие из них могут с гордостью отметить, что институт стал единственным или основным местом работы в жизни. Благодаря их труду НИИ СВТ сегодня — устойчивое, динамично развивающееся предприятие, обладающее значительным научным и производственным потенциалом, одно из ведущих предприятий отрасли по созданию современных автоматизированных систем и комплексов обработки информации», — отметил генеральный директор АО «НИИ СВТ» Сергей Романов.



## Уважаемые коллеги!

Поздравляю коллектив АО «НИИ СВТ» со знаменательной датой — 60-летием предприятия!

Научно-исследовательский институт средств вычислительной техники совсем недавно — в сравнении со всей его славной историей — вошел в состав возглавляемого АО «Концерн «Вега» Дивизиона разведывательных информационных систем, но уверенно занял одно из ключевых мест в наших рядах как ведущее научно-производственное предприятие, специализирующееся на создании средств автоматизированной обработки информации.

Высочайший профессионализм сотрудников АО «НИИ СВТ», беззаветная преданность делу, а также инновационность подходов к решению задач, несомненно, заслуживают глубочайшего уважения.

Желаю успехов в достижении общих для всех нас стратегических целей, реализации задуманных проектов и претворения в жизнь любых самых смелых идей!

**С уважением,  
руководитель Дивизиона разведывательных  
информационных систем АО «Росэлектроника»,  
генеральный директор АО «Концерн «Вега»  
В. А. Михеев**

# «Швабе» и полет в космос

**12 апреля 1961 года Юрий Гагарин стал первым человеком в мировой истории, совершившим полет в космическое пространство. Предприятия холдинга «Швабе» участвовали в реализации этого эпохального проекта.**

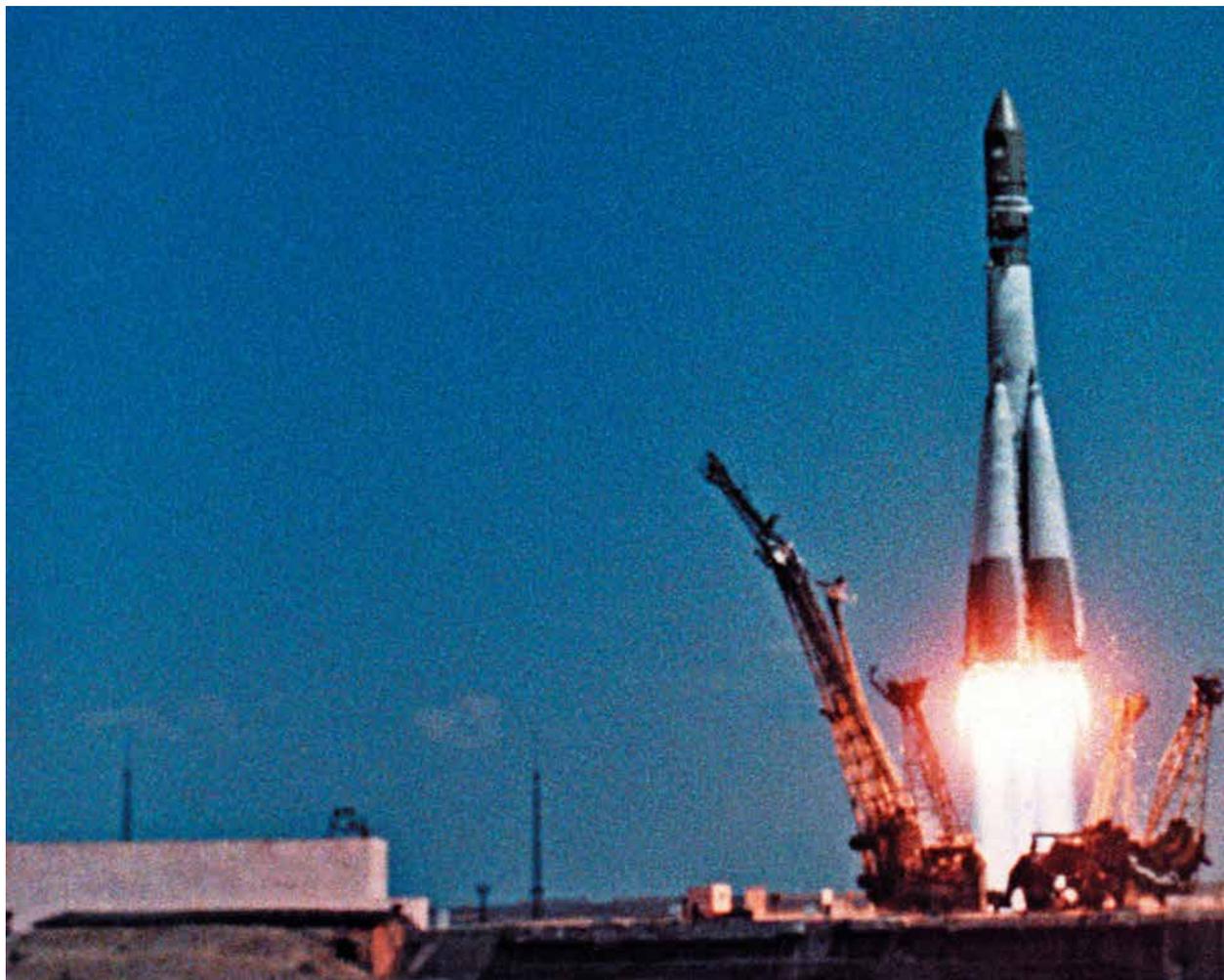
“

Это не моя личная слава. Разве я бы мог проникнуть в космос, будучи одиночкой? Это слава нашего народа.  
Летчик-космонавт СССР  
Ю. А. Гагарин

В начале 1950-х годов предприятия холдинга «Швабе» — АО «Государственный оптический институт им. С. И. Вавилова» (ГОИ им. С. И. Вавилова), АО «Загорский оптико-механический завод» (ЗОМЗ), ПАО «Красногорский завод им. С. А. Зверева» (КМЗ) — подключили к государственной ракетно-космической программе. На каждую организацию была возложена своя миссия в ходе осуществления полета человека в космос.

## Волшебный «Взор»

В эпохальном советском космическом проекте ГОИ им. С. И. Вавилова отвечал за разработку сложнейшего уникального оптического устройства — визуального оптического прибора «Взор». Через него Юрий Гагарин видел не только ту местность на Земле, над которой пролетал в данный момент, но и ту, над которой уже пролетел, и ту, над которой пролететь предстояло. «Взор» стал прообразом устройств



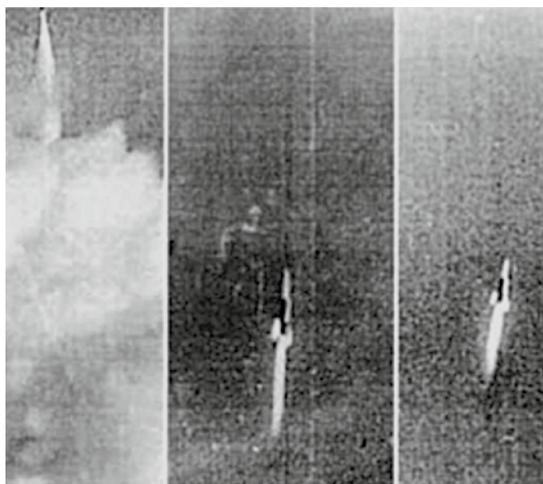
Съемка старта космического корабля «Восток» с Юрием Гагариным на борту занимает особое место в мировой кинохронике. Ценнейшие кадры были сделаны с помощью кинотеодолита КТ-50, разработанного и изготовленного на КМЗ. Кинотеодолит был разработан специалистами ЦКБ завода в 1956 году под руководством главного конструктора Ф. Е. Соболева.

орбитальной ориентации, навигации, наблюдения и стыковки. Впоследствии аналогичные приборы, разработанные предприятием «Швабе», использовались на всех пилотируемых советских космических аппаратах и орбитальных станциях.

### Важные мелочи

Первые шаги ЗОМЗ в рамках государственной ракетно-космической программы были связаны с ракетой Р-7, которая и осуществила 12 апреля 1961 года вывод на орбиту Земли космического корабля «Восток» с Юрием Гагариным на борту.

На предприятии организовали серийное производство различных компонентов ракеты-носителя: форсунок для двигателей, электронных блоков-усилителей, преобразователей, сотовых панелей. Впоследствии завод стал изготавливать широкий ассортимент измерительной аппаратуры: датчики для контроля уровня заправки топливом блоков ракет, датчики давления, термометры сопротивления, датчики оборотов, дат-



← КТ-50 в работе.

чики пути, фиксирующие разделение ступеней ракеты, и другие.

После успешного полета Гагарина в космос на ЗОМЗ было создано специальное конструкторское бюро, построены новые здания для изготовления расширенной линейки изделий космической тематики и ее испытания на современном высокотехнологичном оборудовании. Новые устройства предназначались для полетов космических кораблей с человеком на борту и осуществления лунной программы СССР.

### Знаковая кинохроника

Съемка старта космического корабля «Восток» с Юрием Гагариным на борту занимает особое место в мировой кинохронике. Ценнейшие кадры были сделаны с помощью кинотеодолита КТ-50, разработанного и изготовленного на КМЗ.

Кинотеодолит был разработан специалистами ЦКБ завода в 1956 году под руководством главного конструктора Ф. Е. Соболева. В основе этого уникального для своего времени устройства — крупногабаритный зеркально-линзовый объектив с диаметром главного зеркала 600 мм и фокусным расстоянием 3000 м. КТ-50 предназначался для съемки в полете с возможностью определения скорости и ускорения объекта. Разработка кинотеодолита шла под пристальным вниманием министра оборонной промышленности СССР Д. Ф. Устинова.

За создание КТ-50 Федору Евгеньевичу Соболеву в 1957 году было присвоено звание лауреата Ленинской премии, а в 1966 году Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающийся вклад в развитие отечественного приборостроения — звание Героя Социалистического труда.



## 1961

год — Юрий Гагарин стал первым человеком в мировой истории, совершившим полет в космическое пространство.

# Неделя без турникетов

Организации радиоэлектронного комплекса приняли участие в профориентационной акции «Неделя без турникетов». В третью неделю апреля на режимных предприятиях побывали более 1000 воспитанников учебных заведений. Ребята смогли изнутри увидеть работу предприятий и определиться с выбором профессии.



В НПП «Торий» Неделя без турникетов прошла при участии Совета молодых ученых и специалистов предприятия. Для ребят открыли керамический и гальванический цеха, производственно-технологический комплекс металлообработки. Будущие специалисты смогли увидеть работу предприятия изнутри и получить ответы на интересующие вопросы. Решения предприятия в сфере цифровизации производства произвели на учащихся большое впечатление. Они смогли оценить возможности передовых технологий на примере тренажера-симулятора в виртуальной реальности, который абсолютно точно отражает работу на оборудовании поста прокатки и используется для обучения сотрудников.

В Омском НИИ приборостроения и на Омском производственном объединении «Иртыш» побывали 447 школьников, студентов и преподавателей учебных заведений города. Для каждой группы организаторы разработали тематические экскурсии. Посетители смогли не только познакомиться с историей развития ОНИИП и ОмПО «Иртыш» и их выдающимися со-

“

Все чаще при выборе будущей профессии молодые люди отдадут предпочтение гуманитарным специальностям. Причина в том, что школьники имеют слабое представление о специфике технических специальностей, хотя они не менее важны и ценны. Размах этой акции помогает ребятам определить свое место в жизни.

Генеральный директор АО «ОНИИП» Владимир Березовский

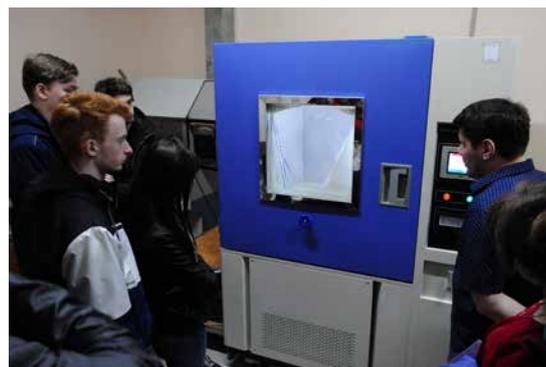


трудниками, но и узнать о потребностях в кадрах различной квалификации. Ребятам рассказали о целевом наборе в ведущие вузы и колледжи города, а студенты смогли обсудить с ведущими специалистами предприятий тематику своих курсовых и дипломных работ.

Завод полупроводниковых приборов посетили сотрудники и студенты Института механики и машиностроения ПГТУ, а также школьники города. Экскурсанты увидели музей завода, инструментальный цех, цех опытного производства и цех изготовления плат (участок литья).

В АО «Плазма» студенты третьего курса факультета электроники Рязанского государственного радиотехнического университета посетили Научно-производственный комплекс квантовой электроники, где познакомились с историей образования предприятия и узнали об основных направлениях производства. Им рассказали об устройстве и принципе работы лазеров ЛГН-303, провели мастер-класс по юстировке лазера.

В АО «НПП «Исток» им. Шокина» прошел День абитуриента-2019, который посетили выпускники школ Фрязино и Щелково, желающие стать целевиками предприятия. Ребята увидели производственные подразделения, музей «НПП «Исток» и филиал РТУ МИРЭА. Специалисты отдела кадрового и социального развития ответили на вопросы о целевом обучении и рассказали будущим инженерам, чем интересна работа в НПП «Исток»: она дает возможность специалистам проявить свои знания в создании новой продукции, продолжить профессиональное развитие в передовой сфере СВЧ-технологий.



АО «РЗМКП» знакомило школьников и студентов с профессиями, востребованными в герконовом производстве и в производстве солнечных модулей. Ребятам рассказали о специфике работы предприятия, показали процесс изготовления герметизированных магнитоуправляемых контактов (герконов) начиная с заготовительного производства до окончательной сборки, назвали отрасли их применения. Каждый участник акции имел возможность взять геркон в руки и рассмотреть его вблизи, а на неко-

торых операциях испытать себя в роли рабочего.

В КБ «Луч» школьники, среди которых четверо потенциальных целевиков, увидели цех по изготовлению БЛА, конструкторский отдел, механический цех, отдел испытаний и музей предприятия.

АО «СКТБ РТ» посетили студенты первого курса кафедры проектирования и технологии радиоаппаратуры Новгородского государственного университета имени Ярослава Мудрого и учащиеся школ Великого Новгорода. Специалисты предприятия — инженеры-конструкторы, начальники производственных линий, мастера цехов — познакомили гостей с изготавливаемой продукцией и на своем примере рассказали о профессии. Ребятам показали производственные помещения, рабочие места сотрудников завода, все циклы производства выпускаемой продукции.

В АО «Оптрон» учащиеся Колледжа современных технологий увидели производственные участки: фотолитографии по изготовлению кристаллов кремниевых СВЧ р-и-п диодов, микросварки, ионной имплантации для легирования примесью р-типа электропроводности эпитаксиальных

структур на основе кремния, измерений электрических параметров, испытаний параметров ультрастабильных прецизионных стабилитронов, термодиффузионный участок, участок резки кремниевых пластин на дискретные элементы, участок сборки электронных приборов. Учащиеся пообщались с руководителями участков производства и узнали много интересного: от истории создания завода до его современного этапа развития.

Специалисты Научно-исследовательского института электронной техники провели обзорные экскурсии для старшеклассников воронежских школ. Школьников познакомили с основными принципами работы в сфере микроэлектроники, продемонстрировали им основные производственные процессы.

На заводе «Метеор» школьникам продемонстрировали, как проходит процесс создания кварцевых резонаторов, генераторов и фильтров. Особый интерес вызвало новое современное производство кварцевых генераторов и резонаторов. Будущие специалисты смогли своими глазами увидеть уровень организации производства и современное оборудование.





# Лучшие в своем деле

**Холдинг «Росэлектроника» провел четвертый корпоративный чемпионат профессионального мастерства по стандартам WorldSkills в компетенциях «Электроника» и «Инженерная графика CAD». Соревнования состоялись 16–19 апреля в Екатеринбурге на базе Уральского радиотехнического колледжа им. А. С. Попова и 22–26 апреля в Московском политехническом университете.**

В ходе соревнований представители 12 предприятий боролись за право войти в сборную команду Госкорпорации «Ростех» и выступить на Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech. Чтобы попасть на корпоративный чемпионат «Росэлектроники», участники прошли серьезный отбор на своих предприятиях.

Победителем в компетенции «Инженерный дизайн CAD» стал Дмитрий Кривцов (АО «Концерн «Созвездие»). Второе место — у Ярослава Пижонкова (АО «НИИЭМП»), бронзовой медалью награжден Анатолий Рыбацкий (ПАО «КЭМЗ»).

В компетенции «Электроника» лучшим признан Чиликин Антон (концерн «Созвездие»). Лебедева Александра (АО «ЗПП») заработала серебро, а Сырбу Евге-

ний (АО «Рязанский Радиозавод») — призовое третье место.

«Чемпионаты по стандартам WorldSkills не только дают возможность оценить уровень профессионализма наших сотрудников внутри холдинга и относительно других высокотехнологичных компаний, но и являются для нас триггером для формирования системы по работе со специалистами рабочих специальностей, — отметила заместитель генерального директора по организационному развитию холдинга «Росэлектроника» Наталья Транковская. — Рабочие профессии всегда являлись основой любого производственного процесса. Но сегодня они требуют совершенно другого уровня квалификации. Сегодня ра-



Сегодня чемпионаты WorldSkills — это эффективный инструмент подготовки кадров в соответствии с мировыми стандартами и потребностями новых высокотехнологичных производств. За полувековую историю международного движения к WorldSkills присоединились 80 стран. Россия это сделала в 2012 году.

## Чемпионаты по стандартам WorldSkills не только дают возможность оценить уровень профессионализма сотрудников внутри холдинга и относительно других высокотехнологичных компаний, но и являются триггером для формирования системы по работе со специалистами рабочих специальностей.

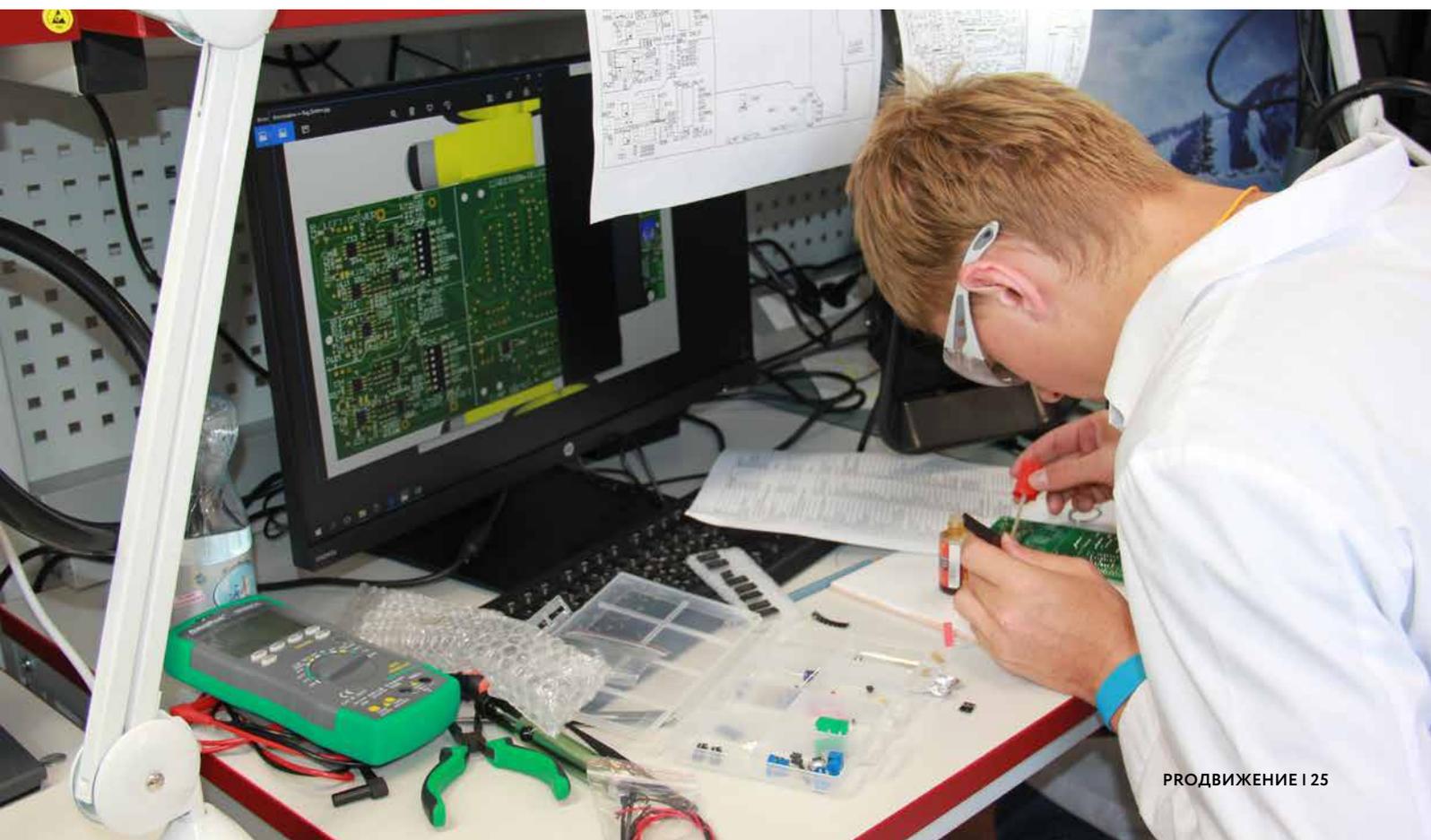
бочий у станка выполняет не просто механическую работу. Новые задачи и вызовы, с которыми сталкиваются наши предприятия, заставляют его применять в том числе инженерное мышление, предлагать улучшения технологического процесса. Важно учитывать это и создавать условия для работы и развития рабочих новой формации».

**Чиликин Антон, старший конструктор АО «Концерн «Созвездие», победитель корпоративного чемпионата профессионального мастерства по стандартам WorldSkills в компетенции «Электроника»:**

Заявляясь на участие в корпоративном чемпионате, я настраивался только на победу. В любом деле я сначала определяю, что и для чего я буду делать, составляю план работы и пытаюсь его придерживаться. Перед чемпионатом я по очереди развиваю на-

выки для компетенции. Например, в случае «Электроники», кроме теоретической подготовки, ключевыми навыками являются умение быстро и качественно работать в таких программах, как Altium Designer и Keil uVision, знание языка программирования С.

Интересно, что конкретно электроникой я начал заниматься во время обучения в университете. При поступлении в вуз я слабо представлял, кем конкретно буду работать. Данное направление мне показалось интересным и перспективным. Считаю, что я выбрал эту специальность достаточно удачно. Свои профессиональные навыки стараюсь развивать и в свободное от работы время. Хочу пройти в сборную команду «Ростеха», чтобы представить «Росэлектронику» и концерн «Созвездие» на чемпионате Worldskills Hi-Tech.



# Все для фронта и завода

**В 1941 году на базе эвакуированного Московского прожекторного завода был основан Завод полупроводниковых приборов. В годы войны предприятие работало для фронта и изготовило 415 автомобильных электростанций, 789 передвижных электростанций, 1 130 передвижных зарядных агрегатов 108 000 приборов «Луч».**

Для комплектования радиолокационных станций орудийной наводки ЗПП поставил 220 агрегатов питания СОН2 и 270 спецкабин с экранирующими устройствами излучающих антенн. Рубильники и пакетные переключатели поставлялись в районы, разрушенные в годы вражеской оккупации.

Сотрудники завода полупроводниковых приборов совершали не только трудовой подвиг: 518 человек призвали в ряды Советской армии. Из них 138 человек остались на полях сражений. В 1967 году в память о них в сквере перед заводом был установлен памятник «Скорбящий воин».



## Александр Иванович ВЛАДИМИРОВ

Родился в 5 ноября 1923 года в Оршанском районе Марийской АССР. Принимал участие в Великой Отечественной войне: с 1942 года на Брянском фронте, с августа 1943-го на Центральном фронте в звании младшего сержанта. В ночь на 17 октября 1943 года командир отделения 1281-го стрелкового полка 60-й стрелковой дивизии 65-й армии Центрального фронта Александр Владимиров со своим отделением, несмотря на сильный минометный огонь противника, форсировал р. Днепр. В боях за высоту 134 и деревню Вывалки Гомельской области он показал себя стойким и мужественным командиром. Первым со своим отделением ворвался в траншею противника и в рукопашном бою лично уничтожил семь гитлеровцев, выбив

врага с занимаемого рубежа. Ворвался на северную окраину деревни Вывалки и до прибытия подкрепления удерживал плацдарм, отражая яростные контратаки противника.

После войны Александр Иванович проживал в Йошкар-Оле и работал на Заводе полупроводниковых приборов в транспортном цехе. Из воспоминаний сына: «Свою любовь отец привез из родной деревни Сычи. Мама работала на заводе в сборочном цехе. Повзрослев, я тоже пришел работать на завод в ремонтный цех, здесь же встретил свою вторую половинку. Познакомились в комитете комсомола. Брат Михаил также работал на заводе, как и отец, в транспортном цехе. Сестра Тамара работала в цехе на сборке полупроводниковых приборов. Общий стаж работы на заводе нашей династии 173 года».

Указом Президиума Верховного Совета СССР 30 октября 1943 года Александру Владимирову присвоено звание Героя Советского Союза. За добросовестный труд ему присвоено звание «Ветеран труда», он награжден орденом «Знак Почета».



**Арнольд Адольфович ТИТКЕ**

Родился в 1937 году на Украине. В 1942 году во время войны был вывезен в Германию. Отец на фронте пропал без вести, и четверо детей остались одни. После войны Красная армия освободила детей из лагеря, но отправили их не домой, на Украину, а в Марийскую АССР. Арнольд Адольфович пошел учиться в школу, затем поступил в музыкальное училище, работал в драмтеатре в оркестре.

В 1961 году устроился на ЗПП, работал гравировщиком в 27 цехе. Он проработал на заводе до выхода на пенсию. Арнольд Адольфович помог многим детям выбрать профессию на всю жизнь — он работал в детском клубе «Электрон».

Награжден знаком «Отличник народного просвещения», медалью «Ветеран труда», юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**Тамара Александровна СОКОЛОВА**

Родилась 22 декабря 1937 года в селе Мешково-Погорелово Николаевской области Украины.

Окончив Люльпанскую среднюю школу, Тамара Александровна работала на лесопильном заводе, а в 1959 году поступила на работу на ЗПП. Окончила заводскую школу мастеров. В 1993 году Тамара Соколова вышла на пенсию из ОКБ «Полупроизводственный участок». С 2009 года является председателем Марийского отделения бывших несовершеннолетних узников фашистских лагерей при Совете ветеранов Йошкар-Олы.

Награждена медалями «Непокоренные» и «Ветеран труда», а также юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**Во время одной из облав нас — маму и троих детей — забрали немцы и вывезли в Германию. Сначала были в Хемнице, затем перевели в лагерь «Шенбурег», а оттуда в лагерь Цейтхайна. Мы должны были поехать в СССР по маршруту Цейтхайн — Львов, но вместо этого в августе 1946 года попали в Марийскую АССР.**



**Анна Филипповна ЗАГАЙНОВА**

Родилась 9 сентября 1927 года в деревне Удельное. В 16 лет пришла на ЗПП. Работа была трудная: на станке изготавливали детали для фронта. Из-за роста Анна Филипповна не доставала до станка, поэтому приходилось вставать на ящик. Ходили в лаптях на деревянных «подковках» — берегли обувь от износа. На заводе выдавали по 200 грамм хлеба, а еще был кипяток — радовались и этому. Отправляли также на лесоповал. Спали на голых нарах, под головой — котомки. День Победы все встретили на рабочем месте. В 1983 году вышла на пенсию, проработав на заводе 39 лет.

Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда», юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Имеет медаль «Адмирал флота Н.Г. Кузнецов. 100 лет МООВ ВМФ России», учрежденную в честь главнокомандующего ВМФ СССР, героя Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова; медаль Жукова. Награжден юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**Федор Иванович ЗАГАЙНОВ**

Родился в 1927 году, а в 1944 году его призвали в Советскую армию. В 18 лет стал служить на Балтийском флоте. Федор Иванович занимался обезвреживанием морских мин, которые остались после войны.

В 1951 году демобилизовался, а четыре года спустя стал работать на ЗПП диспетчером, позже — слесарем. Работа была очень кропотливая — выполняли военные заказы. Общий стаж работы Федора Ивановича — 32 года. За труд на заводе награжден Орденом Трудового Красного Знамени, был избран членом Совета ветеранов.

Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда», юбилейными медалями «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Советской Армии и Флота».



**Петр Николаевич СУШЕНЦОВ**

Родился 30 января 1927 года в деревне Сушенцы Кировской области. С 10 лет работал в колхозе наравне со взрослыми. После семи классов Петр Николаевич ушел в Красную армию в летную школу, после служил воздушным стрелком и летал на двухместных самолетах морской авиации. Принимал участие в военных действиях в Германии, Прибалтике, Калининградской области, Польше. После войны выполнял летные задания в мирных целях, помогал восстанавливать Калининград и Воронеж. В 1951 году устроился работать на ЗПП, где 44 года проработал слесарем-сборщиком, регулировщиком, диспетчером, машинистом холодильных установок.

Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», нагрудным знаком «25 лет победы в Великой Отечественной войне», юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**Галина Александровна БАРАНОВА**

Родилась в 1929 году в деревне Аникино Кировской области. Работу на ЗПП в 1944 году начала с должности официантки в столовой: кормила три смены рабочих с 6 утра до 12 ночи. Продолжила в гальваническом цехе, выполняя работу инженера-технолога.

Затем работала на участке серебрения и за отличную работу была удостоена звания «Лучшая серебрильщица завода». Завершила заводскую карьеру в цехе сборки селеновых выпрямителей на экспортном участке. За 55 лет трудового стажа не было ни одного нарекания.



**Часто приходилось обучать учеников, остававшихся работать в цехе. Работать было непросто, к тому же, кроме основной работы, нас часто посылали в колхоз, однажды отправили на разгрузку вагонов с лесом на целый месяц.**



**Мария Федоровна ШУБЕНКИНА**

Родилась 9 июня 1927 года в деревне Большая Пломка Кировской области.

С 12 лет начала работать на полях в колхозе, а уже в 1942 году стала бригадиром.

На ЗПП пришла следом за мужем. Мария Федоровна устроилась в цех 28 комплектовщицей, паяльщицей, контролером. Затем перешла в цех 22 и работала термистом, формировщицей, измерителем. Освоила специальность лакировщицы и приготовителя. В 1969 году на завод пришла дочь Шубенкиных Галина, так образовалась заводская династия с общим стажем работы 89 лет.

Награждена Орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда», нагрудным знаком «Ударник пятилетки», юбилейной медалью «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



**Михаил Дмитриевич ЖДАНОВ**

Родился 13 октября 1926 года в деревне Жуково Кировской области в семье крестьянина. До призыва в армию в 1944 году работал на сельской ниве. Пятимесячные курсы молодого бойца прошел в Пермской области. 11 мая 1945 года он отправился в Монголию в 277-й гвардейский стрелковый полк. Солдаты жили в палатках, из-за резкого климата служить было тяжело. Питьевой воды давали очень мало — многие умирали от обезвоживания. Затем полк перебросили в Порт-Артур и Синжоу — освобождать Китай от японцев. Михаил Жданов демобилизовался в 1951 году и устроился в колхоз в стройбригаду плотником. В 1961 году приехал на ЗПП, где и проработал до пенсии.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Трудовой Славы III степени, медалями «За победу над Японией», «Ветеран труда», медалью Жукова, юбилейными медалями «Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Вооруженных Сил СССР».



# «Вектор»: направление — Победа!

**В 1985 году Научно-производственное объединение «Вектор» получило орден Отечественной войны I степени, но чем занималось предприятие в военное лихолетье, я, как и большинство сотрудников, тогда не знал. Все, что связано с работой оборонного НПО, было окутано тайной. Даже название «Вектор» считалось неофициальным: на проходных отсутствовали вывески.**

Известно, что вскоре после начала войны ленинградцы обязаны были сдать имеющиеся у них на руках радиоприемники. Но не все знают, что такой же порядок существовал и в Германии. Правда, взамен немцы получали так называемый народный приемник, рассчитанный лишь на местные радиостанции. Это был небольшой, с похожей на говорящий рот впадиной агрегат. Граждане Третьего рейха прозвали его «мордой Геббельса». А теперь представим себе такую картину. Бюргер сидит перед «мордой Геббельса», которая вещает о победах вермахта на Восточном фронте. Вдруг наступает пауза, и диктор объявляет: «Все, что вы слышали, полная ерунда: немецкие войска отступают и несут большие потери». Изумлению обывателя не было предела. Систему, позволяющую вмешиваться в работу немецких радиостанций, создали на заводе № 619.

Одним из ее разработчиков был и инженер Наум Гуревич, который оставил воспоминания: «На улице Грота был организован контрольный пункт, предназначенный для приема радиостанций Европы. Несущая частота фильтровалась и непрерывно сравнивалась с частотой генератора стандартных сигналов, которая делилась в строго определенное число раз. Полученная звуковая частота поступала по городскому проводу в радиобюро и вместе с информацией передавалась на передающий центр. После умножения на определенное число она служила эталоном несущей частоты нашего передатчика. Владеющие немецким языком специально натренированные дикторы в период отсутствия модуляции или на фоне спокойной музыки передавали свою информацию».

Эти «диверсии» приводили Геббельса в ярость. Он несколько раз собирал совещания, но немецкие специалисты так и не смогли найти противоядие. Когда



наступал «критический» момент, передачи просто прекращали.

В самом начале осени 1941 года враг фактически уничтожил находящуюся в Колпино станцию РВ-53, которая предназначалась для вещания на весь Северо-Запад страны. За сутки в Ленинград эвакуировали некоторые узлы, но вывезти на глазах противника все было невозможно. После завершения первой блокадной зимы командование Ленинградского фронта поставило задачу построить в черте города мощную длинноволновую радиостанцию.

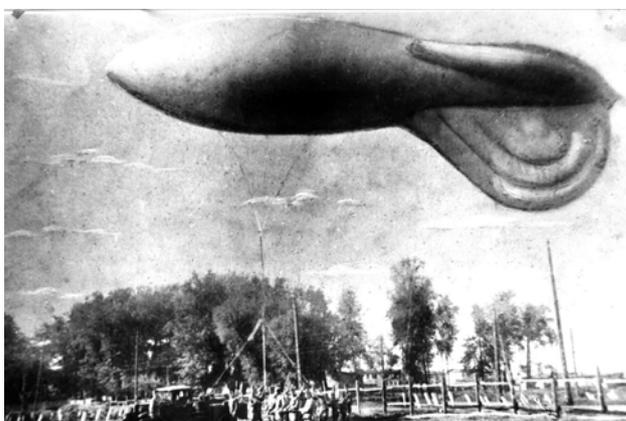
Как вспоминал директор завода № 619 Михаил Червяков, в конце весны 1942 года его вызвали в Смольный ко второму секретарю Ленинградского горкома ВКП(б) Алексею Кузнецову. Беседа продолжалась

Токарный участок  
токарно-фрезерного  
цеха, 1943 год.

ЛНПО «Вектор»  
образовано в 1972 году  
в результате слияния  
двух радиотехнических  
предприятий —  
НИИ «Интеграл»  
и НПО «Экспресс».  
Во время Великой  
Отечественной  
войны уникальными  
разработками  
занимался завод  
№ 619, предшественник  
«Интеграла».

не более получаса. Кузнецов сказал, что завод должен построить радиостанцию за три месяца. «Меня предупредили о строгой персональной ответственности за срыв срока», — говорил директор. В помощь предприятию дали два воинских формирования. После долгих поисков было найдено место — пустовавшее здание буддийского храма на набережной Большой Невки, которое подходило по всем параметрам. Проектировщики, конструкторы, рабочие, строители одновременно приступили к работе.

Трудились по восемнадцать-двадцать часов в сутки. Многие специалисты находились на казарменном положении. На антресолях храма установили кровати, питание подвозили на лошадях прямо к стройке. Схе-



Воспоминания сотрудника АО «НИИ «Вектор»  
Гончарова Владимира Борисовича  
По материалам KP.RU

мы, чертежи, эскизы поступали в работу незамедлительно, в любое время суток.

Самой сложной проблемой было антенное хозяйство. Металлическая антенна служила бы мишенью для противника. В конце концов нашли решение, не имеющее аналогов в мировой практике: использовать в качестве антенны трос, удерживаемый аэростатом заграждения. 28 августа, на трое суток раньше назначенного срока, радиостанция вступила в строй. В первый же день ее услышали во многих регионах нашей страны. Прибывшая из Москвы комиссия высоко оценила труд ленинградцев. Многие участники этого проекта были награждены орденами и медалями.

В годы блокады завод № 619 также выпускал необходимые для фронта армейские радиостанции и пеленгаторы. Темпы были фантастическими даже для мирного времени. Современники вспоминают, что, например, на создание первых образцов радиостанций типа РЛ-6 потребовалось всего трое суток. За это время была разработана эскизная документация и изготовлена опытная партия радиостанций — пятнадцать штук. В этом деле нашему предприятию помогали специалисты Военной академии связи. Работы велись в невероятно трудных условиях. В первые месяцы Великой Отечественной войны четыреста сотрудников ушли на фронт. По постановлению правительства часть оборудования и более сотни работников были эвакуированы в Красноярск. Большинство оставшихся в осажденном городе инженеров, рабочих, служащих не покидали заводских стен. Для них на территории предприятия организовали общежитие, в гараже оборудовали баню.

Как и для всего осажденного города, самым тяжелым периодом для завода была зима 1941–1942 годов. Прекратилась подача электроэнергии и воды, потухла кочерга. Наступил страшный голод, люди начали умирать. С конца ноября по февраль ушли из жизни 150 человек. Их фамилии известны, главный бухгалтер Иван Свиридов вел списки умерших. Чтобы помочь голодающим работникам, на заводе открыли стационар, однажды удалось снарядить машину на другой берег Ладоги. Автомобиль доставил полторы тонны пшеничной крупы. Полтонны передали детским учреждениям, а тонна поступила в заводскую столовую. Были спасены десятки жизней...

Старший коллега, посвятивший много лет изучению ленинградской блокады, говорил, что для нее было характерно крайнее напряжение не только физических и моральных, но и интеллектуальных сил. История предприятия «Вектор» подтверждает справедливость этих слов.

В очерке «Урал в обороне» Мариэтта Шагиня писала: «28 мая 1942 года ТАСС сообщил из Ленинграда, что в осажденном городе Ленина под грохот артиллерийской стрельбы на одном из заводов началось движение тысячников. А зачинателем этого движения стал фрезеровщик А. С. Косарев, который дал сперва тысячу процентов выработки, а на следующий день — тысячу пятьсот процентов!» Этим предприятием был завод № 619.

◀ Подъем антенны вещательной станции у буддийского храма в Старой Деревне, 1942 год.

# Призвание длиной в жизнь

**Трудовая семейная династия — гордость и опора любого предприятия. Если на завод следом за родителями приходят дети, а порой и внуки, если семейный род сохраняет верность одной профессии на протяжении не одного десятка лет, значит, заводская проходная стала чем-то большим, чем работа.**

“

Для меня 9 мая — самый светлый праздник. В этот день собирается вся моя большая семья: дети, внуки и правнуки. Поздравления от самых близких, цветы и фронтовые истории — это часть праздника Победы. 9 Мая всегда будет святым Днем.

## ЕЛЕНА БЛЕДНЫХ: «СУДЬБА СВЯЗАЛА МЕНЯ С ЛЗОС»

Ветеран тыла Елена Бледных после окончания войны проработала на Заводе зеркальных отражателей (ныне — АО «Лыткаринский завод оптического стекла») почти 40 лет, а общий с супругом стаж работы и вовсе приближается к 100 годам. Историю переезда Елены Павловны из Белоруссии в Россию и трудоустройства на предприятие холдинга «Швабе» можно описать одной фразой — «по воле случая».

В 1944 году, когда освободили Белоруссию, Елене Павловне было 17 лет. Вместе с подругами она при-

ходила на железнодорожный вокзал станции Калинковичи и помогала по хозяйству в вагоне-бане. Вагон колесил по Белоруссии, на станциях мыли раненых бойцов Красной армии — работа для молодых девушек тяжелая. После окончания Великой Отечественной войны поезд, на котором работала Елена Павловна, решили отправить на «место прописки». Позже по приказу состав взял курс на Москву. В столице на Белорусском вокзале Елена Павловна познакомилась с Алексеем Ефимовичем, своим будущим мужем.

Алексей Бледных до войны работал на ЛЗОС электротриком, с завода ушел на фронт. Прошел сапером Ка-



“

**Мы обменялись адресами, а потом я уехала. Через несколько месяцев Алексей приехал в Белоруссию. За мной.**

линин, Курскую дугу, Белоруссию. В боях за освобождение братской республики он получил ранение и отправился домой. В Москве на Белорусском вокзале он встретил Елену Павловну.

«Мы обменялись адресами, а потом я уехала домой. Через несколько месяцев Алексей приехал в Белоруссию, в мою деревню. За мной. Конечно, я этого не ожидала», — вспоминает Елена Павловна.

Вскоре пара поженилась, молодые поселились в Лыткарино. Алексей Ефимович стал работать на ЛЗОС электриком в цехе № 12, отвечал за монтаж и обслуживание системы электроснабжения, а Елена Павловна стала шлифовщицей оптических деталей в цехе горячей и холодной обработки оптического стекла. Работы было много, после войны нужно было поднимать страну, восстанавливать производство. Алексей Ефимович проработал на ЛЗОС 60 лет, Елена Павловна — 38 лет. Судьба связала пару с Лыткаринским заводом оптического стекла на долгие годы.

#### БОРИС МАЙКОВ. ПЕРВЫЙ СТИПЕНДИАТ КМЗ

В 1960 году Государственный союзный оптический завод № 393 (ныне — ПАО «Красногорский завод им. С. А. Зверева») направил своего первого стипендиата на очное отделение оптико-механического факультета МИИГАиК. Им стал Борис Петрович Майков, перспективный молодой специалист, представитель легендарной заводской трудовой династии.

Борис Майков родился в 1939 году в деревне Сабурово в Красногорском районе Московской области. После окончания Юрловской средней школы Химкинского района он поступил в Красногорский оптико-механический техникум на специальность «Техник-технолог по холодной обработке металлов». В техникуме была серьезная производственная практика в цехах завода № 39, преподавателями были в том числе специалисты предприятия.

«Дорога до техникума — семнадцать километров в оба конца. Каждый день на занятия ходил пешком, зимой — на лыжах. Любовь к лыжному спорту сохранил на всю жизнь, даже выполнил квалификацию первого разряда. Много раз участвовал в соревнованиях «Лыжня России», до сих пор бегаю на заводских и районных лыжных соревнованиях», — говорит Борис Петрович.

После защиты дипломов в 1957 году всех выпускников распределили по оптико-механическим предприятиям: в Минск, Лыткарино, Изюм и на завод № 393 Красногорска. Борис Майков начал свой трудовой путь на красногорском предприятии в цехе 14 в должности техника-стажера.

«Вопрос с выбором места работы для меня как представителя трудовой династии КМЗ никогда не был актуален. Наша династия ведет свое начало с далеких тридцатых годов прошлого века! Среди Майковых в разные времена на заводе работали то-

Общий трудовой стаж  
26 человек из династии  
Майковых на КМЗ — около  
600 лет. Стаж Бориса  
Майкова — 62 года.



Борис Майков — обладатель более 20 авторских свидетельств и патентов на изобретения, имеет несколько печатных работ. Его имя занесено в Книгу почета завода. Имеет государственные и ведомственные награды.

кари, оптики, фрезеровщики, штамповщики», — вспоминает Борис Петрович. Через год Борис Майков был назначен техником-конструктором в КБ-4 ЦКБ. На новом месте он участвовал в разработке и модернизации передовой техники завода: кинотеодолитов и киноаппаратов, приборов внешнетраекторных измерений. В 1960 году Борис Майков стал первым стипендиатом завода. На протяжении пяти лет перспективный молодой специалист постигал нюансы приборостроения на очном отделении оптико-механического факультета МИИГАиК.

«Горжусь тем образованием, которое получил в этом вузе. Оно позволило мне стать одним из ведущих конструкторов завода и в дальнейшем принять участие в разработке мобильного инфракрасного теодолита «Соболь», комплекса по исследованию космического пространства, оптических прицелов и других приборов», — рассказывает Борис Петрович.

После окончания вуза Борис Майков включился в общественную деятельность на предприятии. В 1966 году он стал председателем совета молодых специалистов завода. В дальнейшем Борис Петрович избирался председателем совета ВОИР ЦКБ, заместителем секретаря партийного комитета ЦКБ, членом профсоюзного комитета завода.

Борис Майков, отметивший в январе 80-летие, возглавляет совет ветеранов завода. Он рассказывает,

что ветераны искренне радуются производственным и финансовым успехам КМЗ, интересуются жизнью нынешних коллективов — для них предприятие стало вторым домом на многие десятилетия.

### СЕМЬЯ БИРЮКОВЫХ. ВЕРНОСТЬ «РУБИНУ»

Династия Бирюковых прошла с «Рубином» весь путь: от становления предприятия и производства первых изделий до вывода на рынок новейших разработок. Члены семьи остаются верны одному предприятию и сменяют друг друга на рабочем посту.

Эффективность работы предприятия зависит не столько от материально-технической базы и объемов производства, сколько от стабильности кадрового состава. Кто, как не работники, связанные родственными узами, могут обеспечить эту самую стабильность, передать и перенять лучший опыт и навыки. Династия Бирюковых самая «многолетняя» в АО «НПП «Рубин». Ее общий стаж насчитывает без малого 68 лет, что сравнимо с возрастом самого предприятия, которому в 2019 году исполнилось 66 лет.

Основатель династии Лидия Ивановна Бирюкова в августе 1953 года пришла инженером 3-й категории в филиал московского СКБ-245, преобразованного в том же году в Научно-исследовательский институт управляющих вычислительных машин (ныне АО «НПП «Рубин»), куда Лидия Ивановна была пе-

Старшие Майковы (дядя) ▼



▲ Отец



“

На моих глазах предприятие развивалось, менялось производство. Работать было интересно — это стимулировало меня к повышению квалификации, постоянному самосовершенствованию. Труд дисциплинирует, дает силы и энергию для жизни, поэтому считаю, что работать нужно, пока позволяет здоровье.

◀ Лидия Бирюкова

реведена старшим инженером 2-й категории. Она ни разу не уходила с «Рубина» и не переводилась в другие подразделения. Создавались новые научно-технические центры, менялись названия отделов, а Лидия Ивановна оставалась на своем месте и завершила трудовой путь в должности ведущего инженера конструкторского отделения ПНИИММ.

Секрет того, как на протяжении долгих лет оставаться верным одному делу, она передала своим детям: Александру и Ольге. Они повторили профессиональную судьбу матери — стали ведущими специалистами НПП «Рубин».

Александр Алексеевич Бирюков после окончания Пензенского политехнического института по специальности «Конструирование и производство электронно-вычислительной аппаратуры» начал работать инженером в ПНИИММ. В 1983 году, отслужив в армии, вернулся на родное предприятие и продолжил трудовой путь в должности инженера-конструктора. В 2008 году он был удостоен звания «Лучший инженер-конструктор», награждался почетными благодарностями и грамотами администрации предприятия.

На заслуженный отдых Александр Бирюков ушел в 2015 году, но и сегодня он тесно связан с «Рубином», на котором отработал почти полвека: не забывает коллег и делится с молодежью опытом. Ольга Алексеев-

на Бирюкова не так давно покинула «Рубин», проработав инженером в конструкторском отделении более 30 лет. По отзывам коллег, она всегда с головой уходила в дело, не считаясь с личным временем. Всем известна ее трактовка профессии инженера-конструктора: нужно быть инженером, прекрасно владеющим техникой конструирования, новатором на уровне дизайна и техники выполнения работ, а также, когда требуется, политиком, экономистом и дипломатом. За это она и любила свою работу, была довольна лишь тогда, когда дело выполнено хорошо.

Вот уже 12 лет в НПП «Рубин» ведущим инженером-системотехником работает представитель третьего поколения Бирюковых — внучка Лидии Ивановны, дочь Александра Алексеевича — Нина.

«Я связана родственными узами с предприятием и стараюсь не уронить честь фамилии», — говорит Нина Александровна. По ее мнению, династии возникают в тех семьях, где старшие поколения действительно любят свою профессию и занимаются своим делом с удовольствием и преданностью. Тогда у младших не возникает вопросов при выборе будущей профессии и места работы. Такой же подход культивируется и в семье Нины Бирюковой. Не исключено, что ее дети продолжают трудовую династию инженеров Бирюковых в стенах АО «НПП «Рубин».

# У истоков «Кулона»

**У истоков создания АО «НИИ «КУЛОН» (ранее СКБ-885, Москва) стоял один из преподавателей Московского технического университета связи и информатики, выпускник Электротехникума народной связи Евгений Николаевич Геништа, ставший главным конструктором АО «НИИ «КУЛОН», и его современник Скибарко Алексей Петрович. Основоположники радиотехники, лауреаты Сталинской премии написали историю радиосвязи в нашей стране.**

Е.Н. Геништа ▶



Евгений Геништа родился 8 апреля 1908 года в Казани. Свой трудовой путь начал техником на заводе «Мосэлетрик» (ныне Московский радиозавод «Темп»), куда был направлен в 1929 году после окончания Московского техникума связи имени В. Н. Подбельского. Ему, как сыну царского генерала (несмотря на переход отца на сторону красных), доступ к высшему образованию был закрыт.

Геништа стал инженером радиолaborатории и приступил к разработке радиоприемника ЭСЧ. Этот первый отечественный радиоприемник с сетевым питанием на радиолампах косвенного накала по своей чувствительности и избирательности был сравним с аналогичными европейскими приемниками.

В феврале 1937 года члены ЦК получили первые радиофицированные машины. Эти автомобили оснаща-

лись приемником АИ-656 и антенной, которая была выполнена из латунной сетки и монтировалась между обивкой потолка и крышей. Сама конструкция была типичной для тех лет, но должна была работать в сложных технических условиях: при наличии больших радиопомех от электрооборудования, вибрации и толчков на ухабах, пыли и влаги, перепадов температур. Коллектив под руководством Евгения Геништы успешно справился с основными требованиями.

В предвоенные и военные годы Евгений Николаевич работал над радиоаппаратурой для сухопутных войск и авиации. В 1938 году начался серийный выпуск радиостанции батальонной (РБ), на время разработки которой он возглавил группу специалистов радиозавода. Радиостанция обеспечивала вдвое большую дальность связи, чем станции, находящиеся на вооружении армии. В 1942 году выпущена модернизированная радиостанция (РБМ), обладающая лучшей стабильностью частоты, повышенной прочностью конструкции. В связи с эвакуацией завода Евгений Геништа в том же году разработал упрощенный вариант -13Р (радиостанция ротная), она собиралась из деталей массового довоенного приемника 6Н-1. С 1943 по 1945 год Евгений Геништа разработал серию радиолокационных приборов: самолетный радиовысотомер, ряд приборов опознавания «Свой-чужой» СЧ-1, СЧ-2, СЧ-3. Они снизили вероятность ошибки сбить свой самолет.

После войны Евгений Николаевич вновь занялся мирной тематикой. В 1946 году он разработал батарейный радиоприемник «Родина», ставший популярным в стране, так как мог работать с термогенератором — ребристой насадкой, которую надевали, как абажур, на обыкновенную керосиновую лампу.

В 1946–1947 годах под руководством Евгения Николаевича был разработан и выпущен первый в стране серийный телевизор Т-1 «Москвич» со стандартом четкости 625 строк. Его система звукового сопровождения

В 1933–1934 годах Евгений Николаевич победил в конкурсе на разработку батарейного радиоприемника для районов, где нет электричества. Приемник БИ 234 (батарейный индивидуальный) завоевал настолько широкую популярность среди сельских жителей, что в 1936 году его производство было начато на воронежском заводе «Электросигнал».



впервые в отечественном радиовещании была реализована не с амплитудной, а с частотной модуляцией на УКВ. В фондах Политехнического музея хранятся два таких телевизора.

Среди портретов известных радиотехников, основоположников радиоэлектронной промышленности в НИИ «КУЛОН» висит фото советского ученого, организатора радиоэлектронной промышленности Алексея Петровича Скибарко.

Известно, что он закончил МГУ, а позднее аспирантуру при МГУ. В 1936–1942 годах работал заведующим кафедрой «Радиопередающие устройства» Горьковского индустриального института (ныне НГТУ им. Р. Е. Алексеева). Алексей Петрович разрабатывал и исследовал радионавигационные системы и приемно-усилительные устройства. Дважды лауреат Государственной премии СССР (1946, 1949).

Неудивительно, что пути двух ученых пересеклись в созданном в 1951 году АО «НИИ «КУЛОН» (бывшее ГУП «НИИ «Кулон», СКБ-885, МКБ «Кулон»). Предприятие должно было разрабатывать специальные средства связи для нужд Министерства обороны. «Кулон» выпустил неkontaktный радиодатчик высоты под названием «Вибратор» типа ВКУ-4 для разных летательных аппаратов. Главными конструкторами стали Скибарко и Геништа. Радиодатчик был принят на вооружение и запущен в серию. Тематика нового СКБ была спрятана за кодовым названием «Вибратор» — так засекретили разработку специальных радиотехнических узлов для тактических, оперативно-тактических ракет и авиабомб ракетно-ядерного щита страны. Новое направление техники решило важнейшие научно-технические и конструкторские задачи. Например, была разработана методология инженерных расчетов



◀ А.П. Скибарко

За создание станций РБ и РБМ Евгений Геништа удостоен Государственной премии. Приборы опознавания системы «Свой-чужой» принесли ему орден Ленина. Новизна технических решений и полученные результаты в 1967 году отмечены Государственной премией СССР. За разработку РГС Гениште присуждена вторая Государственная премия.

ослабления электромагнитных волн при прохождении плазменного пограничного слоя. Это позволило определить уровень потерь сигнала и дать рекомендации по местам расположения антенных устройств. Удалось обеспечить высокую помехоустойчивость приборов «Вибратор», которые не были должны срабатывать от любых видов помех. Алексей Скибарко до 1960 года участвовал в создании новых модификаций приборов «Вибратор».

В новом веке НИИ продолжает заниматься научными разработками и развивать радиосвязь. В настоящее время на базе АО «НИИ «Кулон» работает кафедра «Безопасность радиосвязи» МТУСИ.

**Ирина Владимировна Чернова, аспирант кафедры «Безопасность радиосвязи» МТУСИ, начальник БУК АО «НИИ Кулон»**



# «Когда мы были на войне...»

**Ярче всего картины войны оживают в рассказах тех, кому пришлось жить в это страшное время. Испытывать страх и голод, воевать за родных, оставшихся в тылу, но все равно надеяться на счастливый исход — на победу. Сотрудники АО «Концерн «Автоматика» поделились воспоминаниями о военных годах и историями членов своих семей.**



## БОЕВОЕ ДЕТСТВО

Начальник сектора АО «Концерн «Автоматика» Станислав Васильевич Дорохов родился 15 мая 1931 года в Мытищах в семье военнослужащих. Отец Станислава был военным Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА), мать была машинистом. Семья Дороховых эвакуировалась на Урал в 1941 году, когда Станиславу было 10 лет. Отец отправился на войну, а его с матерью и сестрой поселили в неотапливаемом старом доме в деревне Далматово, в которой жили осужденные и выселенные в довоенное время. Там Станислав пережил самый тяжелый период своего детства. Было очень голодно, питались они черствым хлебом, в мякише которого нередко встречались палки и ости от колосьев пшеницы. Из-за этого у маленького Станислава открылось желудочное кровотечение.

В те времена существовали специальные ОРСы (отделы рабочего снабжения), обслуживающие военных и их семей. Попастъ в список на раздачу еды могли

не все, а только семьи, у которых хотя бы один представитель был на войне. Благодаря отцу Станислав раз в неделю мог приходить в ОРС и брать обед на всю семью: первое, второе, третье. Еженедельный поход в ОРС мог быть для них праздником, но насладиться обедом семья Дорохова могла редко, вся еда, которую с такой надеждой маленький Станислав нес матери и сестре, оказывалась вылитой и выброшенной на землю из-за местных хулиганов. Приезжих в тех краях не любили. Местные ребята кидались на Станислава и избивали его ногами до крови. Однажды Станислав решил собрать металлолом, тяжелые ветки деревьев, бутылки и начать работать над своей физической силой, чтобы постоять за себя. Спустя время мальчик перестал убегать и ввязывался в драки.

Семья Дорохова пробыла в Далматово почти два года, до марта 1943 года. Отец вернулся с войны, все вместе переехали в Москву. Тогда и начались проблемы с его здоровьем. Во время войны отец Дорохова отморозил ноги, попал в госпиталь. После долгого лечения врачи рекомендовали ампутировать правую ногу. Несколько мучительных лет семья пыталась поставить отца на ноги, по очереди делая массаж ног, стараясь разогнать циркуляцию крови, и через несколько лет отец начал делать первые шаги и смог продолжить работу строителем, чтобы прокормить семью.

Война закончилась. В 1948 году Станислав поступил в Московский электротехнический институт связи по специальности «Инженер-электрик телефонно-телеграфной связи». А в 1953 году, после окончания университета, пришел работать в Научно-исследовательский институт автоматики на должность инженера. В АО «Концерн «Автоматика» Станислав Васильевич работает уже больше 65 лет.

## ПОЛКОВНИК МАШТАЛЕР

Ведущий инженер АО «Концерн «Автоматика» Михаил Александрович Глазунов рассказал историю жизни своего деда — Ивана Алексеевича Машталера.

В АО «Концерн «Автоматика» Станислав Васильевич работает уже больше 65 лет.



Иван Машталер родился в 1902 году в Либкнехтовском районе Орджоникидзевского края (ныне Ставропольский край). Добровольно вступил в ряды Красной армии и в 1918 году стал красноармейцем отдельного кавалерийского эскадрона по особым делам. В годы гражданской войны сражался на Южном фронте, в 1920-е годы — с басмачами в Средней Азии. С 1924 года был старшиной эскадрона и командиром хозяйственного взвода в 10 и 12-й кавалерийских дивизиях Северо-Кавказского военного округа.

В 1935 году, в возрасте 33 лет, он окончил Тамбовскую объединенную Краснознаменную кавалерийскую школу имени 1-й Конной армии и в этом же году стал командиром пулеметного взвода 3-го запасного кавалерийского полка.

В июле 1937 года был уволен в запас РККА, но уже в марте 1938 года был восстановлен и стал командиром пулеметного эскадрона 1-го кавалерийского полка 1-й отдельной особой кавалерийской бригады. Бригада размещалась в Хамовниках, а ее личный состав участвовал во всех московских военных парадах.

В ходе советско-финской войны 1939–1940 годов Машталер — командир пулеметного эскадрона, старший лейтенант, воевал в Карелии. В 1940 году был награжден орденом Красной Звезды. В июне 1941 года капитан Иван Машталер сражался на территории Латвии, затем стал участником обороны Москвы, воевал на Брянском фронте.

В период наступательной операции «Багратион» полковник Машталер был представителем командую-

щего кавалерией в составе конно-механизированной группы Плиева. В ноябре 1944 года в ходе Дебреценской наступательной операции он командовал 10-й гвардейской кавалерийской дивизией и был тяжело ранен. В июне 1945 года 30-я кавалерийская дивизия была выведена в Львовскую область и затем преобразована в 11-ю механизированную дивизию. Местом ее дислокации стал город Марьина Горка.

Полковник Машталер во главе рекогносцировочной группы следовал на машине в Марьину Горку. Тогда, в победном 1945 году, Машталер и погиб в катастрофе на автострате Брест — Минск. Его жизнь — это яркий пример служения Отечеству. Он был свидетелем и участником событий целой эпохи. Полковник Машталер достоин того, чтобы нынешнее и все последующие поколения знали и помнили его.

#### ВОЙНА В СУДЬБЕ МОЕЙ СЕМЬИ

Заместитель начальника отдела — экономист по труду Смоленского завода радиодеталей (входит в концерн «Автоматика») Ольга Владимировна Туркова поделилась воспоминаниями своего деда — Константина Алексеевича Леонова.

#### Разведка боем

«Враг сопротивлялся. С наступлением темноты наш 1-й батальон 282-го стрелкового полка скрытно выдвигался на исходный рубеж. В ночном небе постоянно взвизывались ракеты, четко обозначая передовые позиции немцев. Слышались короткие и длинные оче-



Иван Алексеевич Машталер был награжден двумя орденами Красного Знамени. С апреля 1945 года был заместителем командира 30-й кавалерийской дивизии. Эта дивизия закончила боевые действия в Чехословакии.

реди. Через определенные промежутки времени наш тыл обстреливала немецкая артиллерия. На этот раз сигналом наступления должен быть пуск зеленой ракеты. Не прошло и 30 минут, как над нашими позициями взмыла ракета, и рота, соблюдая определенную дистанцию в цепи, перешла в наступление. Сначала мы шли по местности, далее вышли на вспаханное поле. Край поля упирался в неглубокий овраг, фашисты превратили его в небольшой укрепрайон. Мы поняли, что взять его с ходу практически невозможно. Это была своего рода ловушка. На дне оврага установлены опоры, стянутые колючей проволокой, которая оплела все, как паутина. На проволоке подвешены бутылки, консервные банки, куски металла. Достаточно зацепить проволоку, как все начинало греметь, и немцы открывали ураганный огонь. Короткими перебежками продвинулись вперед и под плотным огнем немцев вынуждены были залечь и окопаться, отрыть траншеи. Остатки ночи мы расширяли и углубляли свои ячейки, соединяли их друг с другом. Получилась пусть небольшая, но надежная траншея. Часам к 11 прибыл начальник разведки дивизии и поставил задачу провести разведку боем. На подготовку этой операции был дан один час. Наша артиллерия должна была обстрелять никому не принадлежащую полосу и позиции немцев и перенести огонь в глубину расположения противника.

Погода была тихая, солнечная. Только мы успели подготовиться к бою, как наша артиллерия в течение 3–4 минут нанесла страшный удар по оврагу и позициям немцев, и как только огонь был перенесен в глубину расположения противника, отделение стремительно бросилось вперед. Пробегая овраг (никому не принадлежащая полоса), мы увидели, что наша артиллерия сделала проходы через полосу. Достигнув немецких окопов, мы оказались на вершине возвышенности, а из глубины обороны противника к переднему краю шли параллельно несколько

траншей, и по ним бежали немцы, спасаясь от огня артиллерии и нашего оружия. Мы знали, что в районе передовых позиций немцев находится блиндаж, но где он? И вдруг я увидел правее, несколько впереди, наших разведчиков, которые рвались к блиндажу. Я подаю команду: «Быстрее за мной!» У блиндажа мы оказались почти одновременно. Быстро блокировали его и открыли огонь по немцам. Прогремел взрыв, который разрушил вход в укрепление, второй — уже внутри блиндажа. Через пару минут разведчики уже несли «языка». Командир разведгруппы крикнул: «Сержант, отходим!» Я подаю команду отходить, не прерывая огня. Судьба и здесь помогла нам: мы вышли к тем же проходам, по ним вернулись к своим окопам. Поставленная командованием задача была выполнена блестяще! В ту же ночь наш батальон при поддержке артиллерии и минометов сделал стремительный бросок, выбил немцев из траншей. К рассвету высота была полностью взята».

#### **Бой за Бромберг**

«23 января 1943 года наш стрелковый полк подошел к крупному городу Бромберг (Быгдош, Польша) и завязал бой на его восточной окраине. Наш стрелковый батальон под командованием майора Яценко наступал на позиции немцев, находившихся на склоне возвышенности. Танки не могли пойти вперед без пехоты, немцы подбивали их фаустпатронами, прожигавшими броню толщиной до 200 мм. Немцы вели огонь по высоте не только из пулеметов и минометов, но и использовали спаренные четырехствольные зенитные пушки, поле боя засыпали разрывными и трассирующими пулями разных расцветок. Видя, что наш батальон крепко держится под таким огнем и упорно продвигается к их позициям, применили авиацию. Истребители пулеметным огнем пронизывали все вокруг, а наши бойцы старались закопаться глубже в землю.



**Я положил на бруствер автомат, накрыл его руками и на руки положил голову. Меня как будто кто-то отключил. Я не слышал падения бомбы, но почувствовал, когда меня стало засыпать землей. Стало тяжело дышать, и я отключился. В какой-то момент, придя в себя, я увидел край огромной воронки в 3–4 метрах от танка.**



**Я хорошо помню последний бой. С утра 6 мая 1945 года 278 и 282-й стрелковые полки нашей дивизии, сбивая на ходу прикрытие противника, к исходу дня вышли к городу Шенхаузен. 278-му полку поставили задачу обойти город с севера и выйти на северо-западную окраину, а 282-му полку — наступать на город с востока. Начало наступления было назначено на 7 часов утра. А в ночь с 6 на 7 мая артиллерия прямой наводки и пехота заняли свои огневые позиции и исходное положение. Наступила тихая ночь. Каждый хорошо понимал, что идут последние часы войны.**

Рядом со мной находился танк, который вел огонь по немецким позициям. Я быстро подполз к нему, постучал по броне и крикнул экипажу: «Окопаюсь около гусениц, начнете двигаться, постучите мне». Я подправил небольшое углубление около гусеницы танка, получилась хорошая ячейка, защищенная от пуль. Истребители улетели. И вдруг в небе мы увидели несколько тяжелых немецких бомбардировщиков, летящих с запада. Они взяли курс точно на нас. Первый самолет в качестве цели выбрал танк, около которого я окопался. Не долетая до нас метров 200–250, он сбросил тяжелую бомбу величиной, как показалось, с огромную бочку, которая должна была упасть на танк.

Я положил на бруствер автомат, накрыл его руками и на руки положил голову. Меня как будто кто-то отключил. Я не слышал падения бомбы, но почувствовал, когда меня стало засыпать землей. Стало тяжело дышать, и я отключился. В какой-то момент, придя в себя, я увидел край огромной воронки в 3–4 метрах от танка.

Несмотря на упорное сопротивление немцев, наши части, усилив огонь артиллерии и танков, в тесном взаимодействии с частями 1-й армии Войска Польского перешли в наступление и ворвались в город. 24 января 1945 года Бромберг был полностью освобожден. Поляки встречали нас с радостью, многие плакали, смеялись, обнимали наших солдат и командиров».

#### **Последний бой**

«Я хорошо помню последний бой. С утра 6 мая 1945 года 278 и 282-й стрелковые полки нашей дивизии, сбивая на ходу прикрытие противника, к исходу дня вышли к городу Шенхаузен. 278-му полку поста-

вили задачу обойти город с севера и выйти на северо-западную окраину, а 282-му полку — наступать на город с востока. Начало наступления было назначено на 7 часов утра. А в ночь с 6 на 7 мая артиллерия прямой наводки и пехота заняли свои огневые позиции и исходное положение. Наступила тихая ночь. Лишь изредка в воздух поднимались ракеты и кое-где слышалась стрельба. Каждый хорошо понимал, что идут последние часы войны.

Страх за свою жизнь не было, но командование предпринимало все, чтобы как можно быстрее взять город без лишних потерь. Ровно в 7 часов утра 7 мая 1945 года с наблюдательного пункта была пущена зеленая ракета на открытие огня артиллерии. Мощный огневой налет продолжался минут десять. Как только артиллерия перенесла огонь на окраину Шенхаузена, наш батальон устремился к городу и ворвался в него с восточной стороны. С высоких зданий, с церкви немцы вели огонь из крупнокалиберных пулеметов. На улицах рвались снаряды и мины, а так как они были вымощены камнем, усиливался поражающий эффект такого обстрела. Укрыться от огня было негде. Наконец, сопротивление противника стало ослабевать. К 11:30 утра Шенхаузен был полностью очищен от противника. Это было историческое событие. Мы исполнили свой долг и выполнили последнюю боевую задачу. Погода стояла теплая, солнечная. Небо удивительно голубое и чистое. Природа как будто специально подарила нам этот день. Впервые мы почувствовали отсутствие противника. Просто не верилось, что, пройдя такие жестокие бои, мы остались живыми. Это была Победа!».

# Главное — ВЫЖИТЬ

**Ленинград выстоял 900 дней блокады. Больше двух с половиной лет жуткого голода, убийственного холода, сумасшедших бомбежек, не жизни — выживания в нечеловеческих условиях. Смерть заглянула практически в каждый дом — население многомиллионного города таяло на глазах. Даже спустя десятилетия со Дня Победы эта рана не перестает кровоточить... Есть пережившие этот ужас и среди работников АО «ОмПО «Иртыш». Их воспоминания бесценны.**

пережила

**900**

дней блокады



**Галина Михайловна СОЛДУХОВСКАЯ**

В Омск к папе, которого вместе с заводом эвакуировали в начале войны, мы с мамой приехали в 1944 году. Можно было уже не уезжать — блокаду сняли, но маме не верилось, что все закончилось! Поехали ранней весной, как только лед на Ладоге тронулся. Немцы разбомбили два парохода, которые шли перед нами и после нас, а мы чудом уцелели. Потом ехали эшелонами. В товарных вагонах были сколочены деревянные нары,

на которых мы спали, а вши по стенам табунами бегали. На каждой станции мы брали кипяток и смывали их, а они появлялись снова. Добрались до Омска только к сентябрю.

Всю блокаду прожили в Ленинграде. Мама работала — шила рукавицы, копала окопы, а меня сначала оставляла с бабушкой, пока та была жива, а потом, трехлетнюю, совершенно одну. Как от голода не умерли — до сих пор понять не могу! Одно время спасала капуста. Военная часть моего дяди располагалась где-то под Ленинградом, и он на каком-то поле набрал два мешка капустных листьев, принес нам. Помню, у меня была маленькая детская кружечка, в ней мама оставляла мне суточную норму пареной капусты и уходила на целый день. Еще она говорила, что я воздушную тревогу предчувствовала и предупредила — будут бомбить. В наш дом тоже попал снаряд.

Когда умерла бабушка, мама завернула ее в простынку, погрузила на санки и куда-то увезла — хоронить в то время по-человечески не успевали.

“

У меня была детская фотография тех времен, но папа ее порвал: на ней я тощая, с большой головой и животом, лысая. Просто урод! Без слез смотреть нельзя было! Папа не хотел, чтобы осталась память об этом.

пережила

**365**

дней блокады



**Нина Петровна БУТОРИНА**

Мне было неполных два года, когда 8 сентября 1941 года Ленинград оказался в блокаде. Может и хорошо, что детская память практически стерла все воспоминания о том страшном времени. В мае 1942 года, выполняя оборонный заказ, прямо на рабочем месте умер от голода папа. Вскоре после этого слегла и уже не поднялась мама. Не знаю, сколько времени я провела в пустой холодной квартире около безжизненного тела матери. Соседи нашли меня по крику: «Мама, вставай, Нина есть хочет!» Я не могла понять, почему мама лежит и не встает. Меня забрали в дом малютки, который в августе 1942 года эвакуировали в Омскую область, Любинский район, деревню Протопоповку.

Здесь нас отогрели, окружили вниманием, заботой, лаской, старались заменить родителей. Низкий поклон тем, кто возвращал нас к жизни. Когда мне исполнилось семь лет, меня перевели в Изюмовский детский дом Щербакульского района. Я хорошо помню этот момент: солнечный летний день, нас везут на телеге, а цепкие ветки деревьев то и дело срывают с нас белые панамки. Приехали вечером, ужин уже закончил-

ся, и нам дали по большому куску белого хлеба. Этот хлеб я запомню на всю жизнь.

В 1947 году меня нашел дядя, прошедший две войны, но забрать к себе не смог — у самого были дети. С тех пор я стала поддерживать с ним отношения и практически каждое лето проводить в родном городе. Бывая там, я обязательно навещала родителей — они похоронены в братской могиле на Герасимовском кладбище.



**Оглядываясь на прошедшие годы, понимаю — быть воспитанником детского дома очень и очень тяжело. Представить только — никого никогда больше в жизни не назвать мамой и папой. Это страшно.**



**Людмила Александровна АВЕРЬЯНОВА**

Нас у родителей было трое. Я из всех дочерей самая младшая — в блокаду только два года исполнилось. Суточная норма хлеба — 250 грамм для взрослых и 125 — для детей. Хлеб пекли из чего попало: с соломой, мякиной, жмыхом. Думаю, родителей специально заставляли отдавать детей в детские дома, которые эвакуировались, чтобы взрослым жителям Ленингра-

да оставалось больше хлеба. К нам тоже приходили, но мама отказалась нас отдавать — боялась не найти после войны. Ее за отказ лишили продовольственных карточек. Чем кормились, даже не представляю!

В городе не было ни еды, ни воды, ни тепла. Каждый день люди ходили на Неву, стояли в очереди, чтобы набрать воды из лунок, жгли мебель, чтобы согреться, а умерших на улицах собирали в кузова грузовиков и увозили хоронить в братских могилах.

Мы жили на пятом этаже, и приходилось по несколько раз за день спускаться в бомбоубежище. Мама говорила, что они так устали от постоянных бомбежек, что перестали прятаться. Квартиру все-таки разбомбили — уцелели чудом!

Летом 1942 года нас эвакуировали вместе с одним из заводов в Омск, через четыре года у нас родилась четвертая сестра, начала налаживаться мирная жизнь.

пережила

**несколько**

месяцев блокады



**Однажды немцы разбомбили главные продовольственные склады — осталась только земля, перемешанная с солью и сахаром. Ребяшня бегала собирать это месиво. Потом разбавляли водой и пили как чай.**

**Ирина Александровна  
Зубова, редактор  
ОмПО «Иртыш»**

# Зенитчица Шейкина

**«Завод «Метеор» по праву гордится своими работниками, мужественно и самоотверженно сражавшимися за Родину в годы Великой Отечественной войны, и по многолетней традиции поздравляет своих ветеранов с праздником в непринужденной домашней обстановке. Одна из героинь предприятия Александра Васильевна Шейкина в августе отметит свой вековой юбилей.**

За боевые заслуги А. В. Шейкина награждена медалью «За оборону Сталинграда» и орденом Отечественной войны II степени.



Женщина-боец, женщина-мать, Александра Васильевна стала легендой для всех заводчан. Историей ее фронтовой жизни зачитываются, ее мужеством восхищаются. В марте 1942-го Александра Васильевна, как и многие девушки, была призвана на фронт. Попала в Сталинград, в 1077-й зенитно-артиллерий-

ский полк, одна из частей которого дислоцировалась в Среднем Погромном. Так юная Саша стала наводчицей зенитной установки, а во время кровопролитных боев еще и доставляла к орудиям тяжеленные ящики с боеприпасами. «Смерть всегда была рядом», — вспоминает Александра Васильевна. Никакой голод, холод не мог сравниться с болью от гибели однополчан и боевых подруг.

Страшную бомбежку Сталинграда в августе 1942 года Александра Васильевна встретила на боевом посту. Ей довелось участвовать и в освобождении Литвы и Латвии, а саму победу она встретила в Польше.

Своего мужа Александра Васильевна знала с детства, в юности они вместе ходили на танцы. Однако война внесла свои коррективы — молодые люди потерялись. Но в 1946 году волею судьбы вновь случайно встретились в Урюпинске и больше уже не расставались. Викентий Васильевич Шейкин вернулся с фронта старшим офицером — вместе с Константином Рокоссовским он дошел до Берлина.

После войны Александра Васильевна помогала восстанавливать разрушенный город, работала на разных предприятиях, 12 лет трудилась на заводе «Метеор» контролером.

Время неумолимо бежит вперед и, к сожалению, с каждым годом ветеранов становится все меньше, но славный подвиг нашего народа никогда не изгладится из памяти благодарных потомков.



**Страшную бомбежку Сталинграда в августе 1942 года Александра Васильевна встретила на боевом посту. Ей довелось участвовать и в освобождении Литвы и Латвии, а саму победу она встретила в Польше.**

## Спортсменка холдинга «Швабе» заняла третье место на Кубке Свердловской области по настольному теннису

Спортсменка спортивно-оздоровительного комплекса «Луч» предприятия холдинга «Швабе» — АО «ПО «УОМЗ» Полина Дегтярева заняла третье место на Кубке Свердловской области по настольному теннису в абсолютной возрастной категории. Состязания прошли с 6 по 7 апреля в Екатеринбурге на территории спортивного центра «Автодор».

В областном соревновании приняли участие спортсмены из городов Свердловской области. В ходе турнира воспитанница СК «Луч» показала достойную игру и завоевала бронзовую медаль в абсолютной возрастной категории. Отметим, Полина Дегтярева с каждым годом набирает спортивную форму: в своей возрастной группе она входит в российский топ-50.

## АО «НПП «Исток» им. Шокина» провело шахматный турнир

Соревнования прошли в шахматной школе «Дебют» в подмосковном Королеве. В турнире приняли участие сотрудники организаций ГК «Ростех», АО «Росэлектроника», а также предприятий из городов Подмосковья. В поединках сошлись 35 человек.

В шахматной школе были созданы прекрасные условия для проведения турнира: профессиональное оборудование, грамотное судейство — все это создало замечательную атмосферу. «Главное в шахматах — это состязание умов», — отметил участник АО «НПП «Исток» им. Шокина» Александр Андросов. Самыми интеллектуальными оказались Мельников Михаил (НИИАА), 1 место; Полищук Анатолий (РКК «Энергия»), 2 место; Короткова Яна (РКК «Энергия»), 3 место. Призеры получили почетные грамоты и медали.

## От танцев к кроссфиту

Как говорится в одном афоризме: «Спорт не воспитывает характер, а выявляет его». История инженера-технолога НИИ «Полюс» Анастасии Додоновой — наглядное тому подтверждение.

В январе 2017 года Анастасия Додонова, увлекающаяся танцами и фитнесом, решила попробовать что-то новое и записалась в секцию кроссфита. «Стерла ладошки и ушла довольная», — написала Анастасия в своем блоге после первого занятия. А дальше начались регулярные интенсивные тренировки с применением самого разнообразного инвентаря: штанги, гантели, гимнастические кольца, турники, скакалки, гири, медицинские мячи, плиобоксы, канаты, слэмболы и другие. Со временем организм стал адаптироваться к серьезным физическим нагрузкам и начал демонстрировать результаты.

В начале сентября 2017 года Анастасия Додонова в составе команды НИИ «Полюс» участвовала в соревнованиях «Ростех — Московские корпоративные игры». На этих состязаниях ей не было равных. А уже через два месяца она отпраздновала очередное спортивное достижение: с результатом 200 кг она показала лучший результат среди женщин за все время отборочных туров чемпионата по силе уда-

ра «Ударная десятка»! В финале проекта «Ростеха» она улучшила свой рекорд на 23 кг и завоевала серебро.

В феврале 2018 года Анастасия Додонова стала самым результативным спортсменом команды холдинга «Швабе» на ежегодных зимних соревнованиях «Ростех — Российские корпоративные игры». Она завоевала золото в кроссфите и гиревом жиме, серебро — в отжиманиях, бронзу — в народном жиме и скоростном спуске на сноуборде.

Как говорит Анастасия, в жизни всегда должно быть место вызову. Так, в начале декабря 2018 года она оформила очередное важное индивидуальное достижение: 1000 берпи за 97 минут 54 секунды! «Морально я тогда настраивалась на худшее. Я бы не сказала, что никогда больше этого не сделаю... Хотя берпи прыгать в таком количестве пока что не хочу», — сказала она. А в 2019 году Анастасия наметила себе новую цель: она планирует принять участие в российских соревнованиях по кроссфиту.



# Дорога. Мотоцикл. Девушка

В Санкт-Петербурге последние 300 лет идет нескончаемый дождь. Байкерши ездят только за спиной байкеров. Инженер — исключительно мужская профессия. Эти стереотипы опровергает Светлана Крымская, инженер ПАО «Интелтех», девушка-мотоциклист.



— **Как давно вы увлекаетесь мотоциклами?**

— Впервые я села за руль мотоцикла, вернее, скутера, когда мне было девятнадцать. Это произошло незадолго до моего прихода в ПАО «Интелтех», в котором я работаю последние 12 лет. За эти годы произошло многое: я вышла замуж, у нас две дочери, старшая недавно поступила в кадетскую школу, но я по-прежнему увлекаюсь мотоциклами.

— **Байкерское движение прочно ассоциируется с брутальными бунтарями. Каково это — быть девушкой-байкером?**

— Прекрасно! Только сами себя мы предпочитаем называть девушками-мотоциклистами. История субкультуры байкеров включает и тот период, когда

образ бандита вне закона, outlaw, широко использовался Голливудом. Но вспомните фильм «На гребне волны», там с не меньшей яркостью Патрик Суэйзи создал образ серфера — грабителя банков. Океанские волны и ветер, свобода и скорость, адреналин и точный расчет — все это по-прежнему привлекает миллионы людей, но сколько из них пошли грабить банки? Абсолютное большинство байкеров относятся к образу брутального мачо с определенной долей иронии. Неслучайно на каждом крупном мотофестивале или прохвате (так мы называем коллективный проезд группы байкеров) можно встретить десятки здоровенных мужиков, изукрашенных татуировками, одетых в кожу и заклепки — и с маленькой декоративной

“

Для многих байкеров Honda Steed является чем-то вроде рубежа, первого «настоящего» мотоцикла, с которым и начинается твоя новая жизнь.



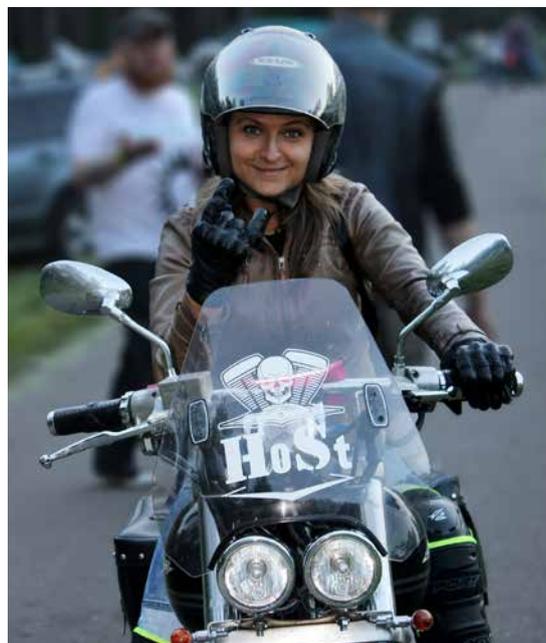
собачкой на руках.

— **Возможно, на этот образ продолжает играть атрибутика мотоклубов — оскаленные черепа, языки пламени?**

— Это традиция, оставшаяся со времен первых байкерских клубов, а они переняли символику у американских авиаэскадрилий. Если говорить о черепе, то для кого-то он служит символом презрения к смерти, а для кого-то постоянным напоминанием об осторожности. Мотоцикл требует полной концентрации, дорога не прощает ни малейшей ошибки. Символика нашего мотоклуба «HoSt», или, как говорят мотоциклисты, «цвета», — череп на фоне двигателя. Наш любимый мотоцикл — Honda Steed, откуда и появилось название клуба. Для многих байкеров Honda Steed является чем-то вроде рубежа, первого «настоящего» мотоцикла, с которым и начинается твоя новая жизнь. Безусловно, антураж — это первое, что бросается в глаза. Но если бы вы видели не прохват, а выезд клуба, то обратили бы внимание на то, что за мотоколонной «рыцарей дорог» следует автомобильный «караван сопровождения» с друзьями, женами, детьми, палатками и продуктами — важными атрибутами полноценного коллективного путешествия.

— **Насколько для мотоциклистов важно состоять в клубе?**

— Клуб — это объединение единомышленников, которым не только приятно общаться друг с другом, но и удобнее таким образом решать общие задачи. К примеру, в прошлом году наш клуб организовал



свыше ста различных мероприятий и акций, включая Санкт-Петербургский международный рок-байк фестиваль Host-Bike-Fest. Крупнейшее петербургское объединение мотосообществ предусматривает только коллективное членство, и в нем сегодня состоят 53 мотоклуба из Санкт-Петербурга, городов Ленинградской области, Пскова, Великого Новгорода. Многие мероприятия, к примеру традиционное открытие мотосезона, которое в Санкт-Петербурге пройдет 4 мая, невозможно организовать, стихийно собравшись. Ежегодно маршрут мотоколонны разный, неизменна только отправная и конечная точка — Дворцовая площадь. Любой фрирайдер может приехать на Дворцовую и принять в нем участие, но колонну он не возглавит.

— **Как долго длится мотосезон в Санкт-Петербурге? И как это вообще возможно — ездить на мотоцикле под проливным дождем?**

— Мотосезон в нашем городе длится с мая по октябрь, пять-шесть месяцев, в зависимости от того, насколько прогреется асфальт. Плюс 10 градусов по Цельсию — минимальная температура для мотоциклетной резины. Безусловно, дожди вносят свои коррективы, но где их нет? Точно так же льет и в Финляндии, и в Прибалтике, тем не менее мотоклубы из этих и многих других стран ежегодно собираются в Санкт-Петербурге на крупнейшей в России мотовыставке IMIS. В этом году она состоится уже в девятый раз. Ее ежегодно посещают более 60 тысяч участников и гостей, и клуб «HoSt» в 2018 году занял первое место в номинации «Лучший клубный стенд». В этом году мы тоже постараемся удивить посетителей.



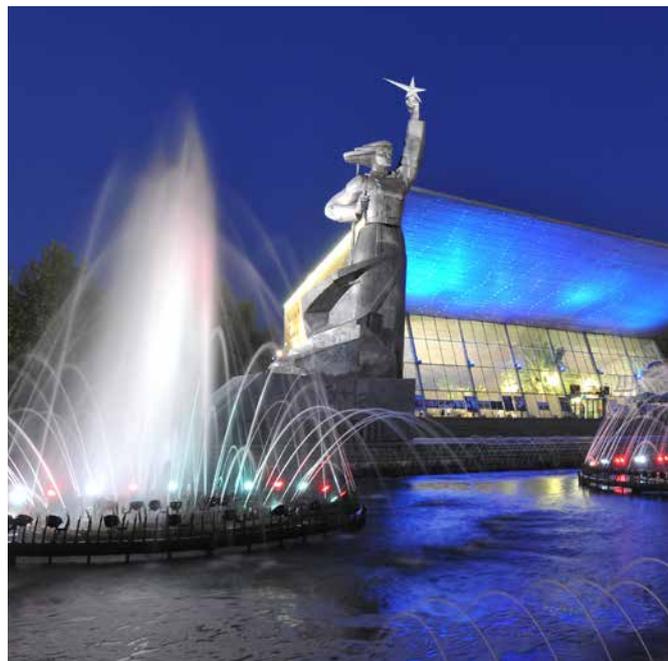
# Краснодар: южная столица России

**В каком городе России можно наткнуться на самые необычные памятники, например, кошельку? Или посмотреть на каменную репродукцию знаменитой картины «Запорожские казаки пишут письмо турецкому султану»? Конечно же, в Краснодаре — в одном из самых динамично развивающихся городов России. Организации РЭК в Краснодаре: АО «Краснодарский приборный завод «Каскад», АО «Конструкторское бюро «Селена».**

Сейчас столица Краснодарского края — это в широком смысле слова центр: торгово-промышленный, сельскохозяйственный, образовательный и культурный. Город справедливо называют «воротами юга» и южной столицей России: он расположен на правом берегу реки Кубани всего в 150 км от Черного моря. Примечательно, что Краснодар находится как раз на 45-й параллели, то есть практически по центру между экватором и Северным полюсом. Считается, что на этой широте условия для жизни человека наиболее благоприятные.

Жизнь на территории современного Краснодара зародилась еще до нашей эры: на берегу реки Кубани располагался один из многочисленных городов Боспорского царства. Уж очень удобное было место: река служила естественной защитой от нападений, она же питала поселения, способствуя развитию сельского хозяйства, была удобным торговым путем. Археологи до сих пор находят следы древних городищ.

Сегодня Краснодар активно развивается. По темпам и объемам строительства он находится в числе лидеров наравне с Петербургом и Москвой. Это крупный промышленный и экономический центр Юга России.





Первый русский город здесь появился в 1793 году, его основали черноморские казаки. Тогда он носил название Екатеринодар — это была дань уважения императрице Екатерине II, которая отдала в казачье ведение кубанскую землю. В первые годы своего существования Екатеринодар был военным лагерем, а позднее превратился в крепость. Город стал важным торговым и транспортным центром Северного Кавказа. В 1920 году он получил имя Краснодар.

Несмотря на то что Краснодар не входит в список городов-курортов России, здесь есть на что посмотреть. Город издавна по праву считается исторической родиной казачества, поэтому местный колорит, несомненно, произведет впечатление на любого туриста. К слову, в Краснодаре существует Кубанский казачий хор, являющийся единственным в РФ коллективом народного творчества, чья история тянется с начала XIX века.

Своеобразной «осью» города, главным ориентиром и центром жизни является улица Красная, она растянулась на 5 км и «пронизала» собой весь Краснодар. В Центральном районе сосредоточены все основные достопримечательности Краснодара. Здесь туристы могут посетить Свято-Екатерининский кафедральный собор, поражающий своей величественностью, «Зеленый дом» — бывшую резиденцию купцов Богарсуковых, построенную на заре XX столетия и получившую

свое название из-за необычного цвета стен, а также художественный музей им. Коваленко, стены которого видели и революцию 1917 года, и Великую Отечественную войну.

В одном из самых красивых исторических зданий Краснодара располагается художественный музей им. Ф. А. Коваленко. Он является самым старым на территории Северного Кавказа — открытие художественной галереи состоялось в начале XX столетия. Сейчас в стенах музея хранится более 13 тысяч экспонатов, среди которых прекрасные картины и скульптуры, а еще предметы декоративно-прикладного искусства. Основателем музея является Ф. А. Коваленко — известный коллекционер. Его частная коллекция и послужила началом формирования уникальной экспозиции.

Уникальной достопримечательностью города является Краснодарский океанариум, открытие которого состоялось в 2011 году. Он является одним из крупнейших океанариумов России, его площадь составляет порядка 3000 кв. метров. В стенах океанариума представлено более 200 видов представителей морских глубин, среди которых редкие виды рыбок, скаты, черепахи, ракообразные и редкие морские хищники.

#### Интересные факты

- **Краснодарский чай — самый северный в мире.** Ранее считалось, что на местных широтах нельзя выращивать чай, поскольку климат для этого неподходящий. Но опытный чаевод Иуда Антонович Кошман развеял все сомнения, когда в 1905 году на высоте 400 метров над уровнем моря впервые посеял семена китайского чая. И уже через три года он собрал урожай.
- **Краснодар входит в десятку самых разрушенных во время Великой Отечественной войны советских городов.** 13 тысяч человек было уничтожено. Центральная часть города превратилась в руины. Оккупанты, уходя, взорвали и подожгли лучшие здания Краснодара.
- **Краснодар, если верить статистике, лидирует среди российских городов по количеству автомобилей** на тысячу горожан — 437 (для сравнения, в Москве этот показатель составляет 417 автомобилей).
- **Краснодарский парк «Чистяковская роща» был признан лучшим развлекательным парком** России с числом посетителей до 500 тысяч человек.





## Дорогие друзья!

**Благотворительный фонд «Швабе—Милосердие» просит оказать содействие в сборе средств на курс реабилитационных мероприятий для Богдана Соловьева — ребенка сотрудника АО «КБ «Луч» (входит в состав АО «Росэлектроника»).**

Богдану 5 лет, и с самого рождения он боролся за жизнь. Малыш появился на свет здоровым, правда, раньше срока и весом всего 600 грамм. Но на шестые сутки после рождения произошло внутрижелудочковое кровоизлияние 4-й степени — поражение тканей головного мозга. Врачи уверяли, что ситуация безнадежна: ребенок не мог самостоятельно дышать и есть, но родители Богдана бросили все силы на выхаживание своего сына — и он выжил.

Сейчас мальчику поставлен ряд тяжелых диагнозов: ДЦП, спастическая дисплегия средней степени тяжести с акцентом справа, стертая дизартрия, симптоматическая эпилепсия в стадии ремиссии.

При этом, вопреки неутешительным прогнозам, Богдан ходит и говорит, его интеллект полностью сохранен. Мальчик имеет большой потенциал к выздоровлению — родители постоянно за-

нимаются физическим и интеллектуальным развитием ребенка. На сегодняшний день, благодаря помощи неравнодушных людей, Богдан прошел множество курсов реабилитации, которые неизменно давали положительную динамику. Мальчик смог сделать первые шаги, сказать первые слова... Чтобы не упустить время на максимальное восстановление, ребенку требуются постоянные занятия с дефектологом и новые курсы лечения.

Сейчас малыш готовится пройти четырехнедельную выездную реабилитацию в центре «Родник», стоимость которой составляет свыше **300 000 рублей**.

БФ «Швабе—Милосердие» обращается ко всем неравнодушным с просьбой помочь собрать необходимую сумму и дать Богдану Соловьеву шанс сделать еще один шаг к здоровому детству!

С уважением,  
Председатель БФ «Швабе—Милосердие»  
Э.Г. Бачурина

### Наши реквизиты:

Некоммерческая организация  
«Благотворительный фонд «Швабе-Милосердие»  
(НКО «БФ «Швабе—Милосердие»)  
Место нахождения: 620100, г. Екатеринбург, ул. Восточная, д. 33Б  
ОГРН 1136600004133  
ИНН 6685994383  
КПП 668501001  
Расчетный счет  
№ 40703810016540000291  
ПАО «Сбербанк России»  
К/с 30101810500000000674  
БИК 046577674

**Предмет счета:** пожертвование на Соловьева Б.А. (19.02.2014 г.р.)



По всем вопросам обращайтесь по телефону  
**+7 (343) 229 84 75**

**9 мая 1959 года**

АО «Барнаульское специальное  
конструкторское бюро «Восток»

Юбилей — 60 лет!

**13 мая 1991 года**

АО «Концерн «Системпром»

**28 мая 1939 года**

АО «Научно-исследовательский  
институт «Гириконд»

Юбилей — 80 лет!

**31 мая 1969 года**

«Центральный  
научно-исследовательский институт  
экономики, информатики и систем  
управления»

Юбилей — 50 лет!

**9 мая 1961 года**

АО «Научно-исследовательский  
институт электронной техники»

**30 мая 1988 года**

АО «НТЦ «Интернавигация»

**28 мая 1946 года**

АО «Научно-исследовательский  
и проектно-технологический институт  
электроугольных изделий»



**PRO** ДВИЖЕНИЕ ▶